

L&S ENGINEERING SRL
CURRICULUM VITAE
DICHIARAZIONI RILASCIATE DAI SOGGETTI CANDIDATI IN ORDINE AL POSSESSO
DEI REQUISITI TECNICO - PROFESSIONALI
: ing. Sandro D'Agostini -



DATI GENERALI

NOMINATIVO	SANDRO D'AGOSTINI -	
ISCRIZIONE	Ordine degli INGEGNERI	Provincia di BELLUNO
	numero: 547	iscrizione: 1991
SOCIETA'/STUDIO DI APPARTENENZA	L&S ENGINEERING SRL	
RUOLO NELLA SOCIETA'/STUDIO	SOCIO - DIRETTORE TECNICO	

CURRICULUM STUDI

- Laureato il 12/12/1990 alla Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova
Punteggio di 100/110
Corso di laurea in Ingegneria Civile Edile
- Maturità classica anno scolastico 1982/1983 presso il Liceo Classico "P. Castaldi" di Feltre (BL)
Punteggio di 55/60

INCARICHI, SPECIALIZZAZIONI, ATTIVITA' SCIENTIFICA, PREMI OTTENUTI IN CONCORSI, MENZIONI

- Project Manager certificato ai sensi della norma UNI 11648:2016 (ICMQ 19-06402)
- iscritto al num. 31 nell'Elenco Allegato A) di cui al decreto num. 1366 del 19/03/2019 del Direttore centrale di istituzione e formazione dell'Elenco dei soggetti esterni alla pubblica amministrazione, ritenuti idonei a ricoprire la funzione di R.U.P. per l'espletamento delle attività connesse con la realizzazione di appalti di lavori pubblici ai sensi dell'art. 44, comma 1 ter, L.R. 14/2002 Friuli Venezia Giulia
- abilitato al ruolo di coordinatore della progettazione ed esecuzione dei lavori ai sensi del D. Lgs. 81/2008
- iscritto nell'«Elenco regionale dei collaudatori tecnici della Regione Veneto» - Categoria T3 «Opere stradali e per la mobilità» - al num. 1364

PUBBLICAZIONI

Rivista Italiana di Geotecnica, num. 1/2013
 Geotechnical Engineering, vol. 169 (<http://www.icevirtuallibrary.com/toc/igeen/current>)
 (Bellato D., D'Agostini S., Cola S., Simonini P.) Interpretation of failure load tests on micropiles in heterogeneous Alpine soils

AGGIORNAMENTO

Si riportano di seguito i più importanti corsi seguiti a partire dal 2015:

Titolo	Organizzazione	Periodo	CFP
Matrice dei rischi per l'attività di progettazione e gestione delle commesse	EuroConference	gennaio 2021	8
Come rendere efficace il BIM in azienda alla luce della nuova PDR UNI	Collegio Ingegneri Architetti Milano	luglio 2020	8
La progettazione delle opere di difesa dalle alluvioni e dalle frane	Consiglio Nazionale Ingegneri Roma	maggio-giugno 2019	15
Project Management per il settore delle costruzioni	EuroConference / Ordine Ingegneri Verona	marzo-aprile 2019	40

L&S ENGINEERING SRL
CURRICULUM VITAE
DICHIARAZIONI RILASCIATE DAI SOGGETTI CANDIDATI IN ORDINE AL POSSESSO
DEI REQUISITI TECNICO - PROFESSIONALI
: ing. Sandro D'Agostini -



Titolo	Organizzazione	Periodo	CFP
Project Management: tecniche e strumenti	P-Learning (BS)	novembre 2017	8
BIM management: definizione standard BIM per progettazione infrastrutturale (1^ parte)	OneTeam Milano	luglio 2017	--- (16 h)
XXVI Convegno Nazionale di Geotecnica: la geotecnica nella conservazione e tutela del patrimonio costruito	Associazione Geotecnica Italiana	giugno 2017	9
Il contenzioso e le riserve nei lavori pubblici secondo il nuovo codice dei contratti di appalto e di concessione (D.LGS. 50/2016)	Fond. Ingegneri Veneziani	dicembre 2016	4
Come evitare i collassi: Controlli e monitoraggio dei ponti stradali	Fond. Ingegneri Veneziani	dicembre 2016	4
Le gallerie stradali	Fond. Ingegneri Veneziani	novembre 2016	8
Gestione BIM di un processo progettuale	Harpaceas Milano	ottobre 2015 marzo 2016	--- (64 h)
Il collaudo statico delle opere stradali	Fond. Ingegneri Veneziani	ottobre 2015 novembre 2015	24
La gestione dei contratti a corpo	Fond. Ingegneri Veneziani	maggio 2015	4
Barriere sicurezza stradali	Fond. Ingegneri Veneziani	maggio 2015	4
Geotecnica e fondazioni profonde: micropali, pali, palificate	Ordine Ingegneri Belluno	febbraio 2015	15
Il sistema qualità e la gestione dei progetti per gli studi professionali, mediante Microsoft Project 2013	Fond. Ingegneri Veneziani	gennaio 2015	6

DOCENZA

Si riportano i corsi tenuti come docente a partire dal 2016:

Titolo	Organizzazione	Periodo	CFP
Il Direttore dei lavori	Ordine Ingegneri Belluno	giugno-luglio 2018	8
Il Direttore dei Lavori	Padania Acque - Cremona	febbraio 2018	--- (16 h)
Il DECRETO CORRETTIVO del codice dei contratti e gli affidamenti dei servizi di ingegneria: Attività di verifica della progettazione ai fini della validazione di OO.PP. nel nuovo Codice dei Contratti	Ordine Ingegneri Belluno	dicembre 2017	1
Gli aspetti di criticità del nuovo codice, con riguardo all'affidamento degli incarichi dei servizi di progettazione: metodi e procedure di gara	Ordine Ingegneri Belluno	dicembre 2016	1
Aspetti pratici ed operativi per il consolidamento dei versanti in frana	INSIEL per Regione Friuli Venezia Giulia	novembre 2016	6

PROFILO PROFESSIONALE

- dal 14/01/2020 Socio e Direttore Tecnico della Società di ingegneria "L&S ENGINEERING SRL"

- dal 01/01/2017 esercita la libera professione
- dal 01/04/2002 al 31/12/2016 dirigente in Veneto Strade S.p.A. - responsabile della Direzione Operativa di Belluno.
Veneto Strade S.p.A. è una Società costituita con specifica Legge Regionale la quale ha nella sua ragione sociale la gestione della rete stradale trasferita da ANAS ad EE.LL. ex D.P.C.M. 21/02/2000 e la progettazione e la realizzazione di interventi sulla rete stradale e l'attuazione del Piano Regionale per la Viabilità.
In questo periodo mantiene parallelamente attività libero professionale nei limiti delle vigenti disposizioni di legge e, soprattutto, del carico di lavoro di tipo tecnico assegnato nell'ambito di Veneto Strade S.p.A..
Per motivi personali e familiari, rassegna le dimissioni da Veneto Strade S.p.A. con decorrenza dal giorno 01/01/2017
- tra il 1997 ed il 2001, oltre all'attività libero-professionale, ricopre incarichi di gestione e sviluppo dei Piani Annuali opere pubbliche per i Comuni di Auronzo di Cadore (BL), Valle di Cadore (BL), Fonzaso (BL), Seren del Grappa (BL)
- tra il 1992 ed il 2001 esercita la libera professione inizialmente in associazione tra professionisti (1992/1995: Studio ingegneria Zanolla & D'Agostini - 1994/1995: Studio ingegneria Plintos) e successivamente, dalla fine del 1995, come titolare di un proprio studio
- dal luglio 1991 al gennaio 1993 attività presso l'Ufficio Tecnico del Comune di Auronzo di Cadore (principalmente nel settore LL.PP.).

ATTIVITA' PROFESSIONALE

Nella presente sezione viene illustrata l'attività generale, rimandando alla successiva "REFERENZE PROFESSIONALI SPECIFICHE" l'elencazione degli elementi puntuali che si ritiene dimostrino la specifica competenza nel campo della caduta massi e della difesa del suolo.

Attività libero professionale sino al 31/12/2016

A) opere di protezione e difesa

Si tratta di incarichi per la realizzazione di opere di difesa dalla caduta di massi o di valanghe di infrastrutture e/o centri abitati.

Sono stati progettati e realizzati interventi sia di tipo attivo che passivo; il livello di progettazione era di tipo esecutivo-costruttivo trattandosi per maggior parte di incarichi affidati da parte delle Ditte esecutrici affidatarie per interventi specifici (si tratta in questo caso di incarichi assunti e completati antecedentemente al 01/04/2002).

Nell'ambito degli interventi di tipo attivo sono state eseguite opere di consolidamento diretto, sia di tipo superficiale che profondo, dei versanti ed opere fermaneve (sia ponti che reti da neve); gli interventi di tipo passivo hanno riguardato principalmente strutture paramassi soprattutto a geometria variabile con diverse tecnologie.

Nei diversi interventi è stato previsto l'utilizzo combinato di tecniche esecutive varie nell'esecuzione delle opere consolidamento e stabilizzazione e di connessione tra le strutture da realizzare ed il terreno (micropali, tiranti, pioli esplosi, etc.).

Nel periodo successivo al 01/04/2002 sono stati effettuati interventi principalmente per la Comunità Montana del Sebino Bresciano (BS).

B) opere nel sottosuolo

Si tratta di incarichi principalmente per la realizzazione di opere di adeguamento di gallerie esistenti sia stradali che ferroviarie.

Gli interventi sull'esistente, realizzati principalmente nella seconda parte degli anni '90 per Imprese affidatarie di lavori per ANAS, riguardavano sia la risoluzione di problematiche di tipo statico che funzionale, con particolare riferimento a meccanismi di percolazione e a fenomeni localizzati di instabilità.

Da segnalare per R.F.I. la partecipazione al gruppo di progettazione e direzione lavori per la realizzazione della galleria "Monte Zucco" della lunghezza di circa 2700 ml con scavo interamente meccanizzato (fine lavori 2004).

Non sono stati effettuati interventi successivamente al 01/04/2002.

Attività nell'ambito Veneto Strade S.p.A.

Oltre alla gestione integrale dell'attività di manutenzione sull'intera rete in concessione in Provincia di Belluno (925 km circa di cui 550 km di strade ex statali e 375 km di strade provinciali "storiche") con ottimizzazione delle risorse umane (circa 150 dipendenti), strumentali ed economiche a disposizione, un impegno importante è costituito dall'attuazione del Piano Triennale Regionale per la viabilità per la realizzazione di nuove infrastrutture viarie o per il loro adeguamento.

Nell'ambito del Piano Triennale Regionale nel periodo dal 01/04/2002 al 31/12/2015 lo scrivente ha partecipato allo sviluppo ed attuazione di una sessantina di interventi del Piano per complessivi circa 380 milioni di euro di quadro economico di progetto con ruoli diversi: in alcuni progettista e/o Direttore Lavori in altri Responsabile Unico del Procedimento.

L'elenco del Piano Triennale per la Direzione Operativa di Belluno è eventualmente visibile all'indirizzo www.venetostrade.it/public/ digitando "NUOVE OPERE" (a destra sullo schermo) e selezionando come Provincia di competenza "Belluno".

Per quanto riguarda invece l'attività di manutenzione non ordinaria, lo scrivente ha coordinato una struttura tecnica interna composta da cinque tecnici interni (ingegneri e tecnici diplomati) che individua, progetta e dirige gli interventi sulla rete relativi alla risoluzione di problematiche di varia natura che interessano la strada nel suo complesso (rigenerazioni, attraverso varie tecniche, del corpo stradale, realizzazione e/o rifacimento di opere di sostegno, realizzazione di interventi di difesa del piano viabile dalla caduta massi, realizzazione di opere di difesa idraulica, interventi di ripristino funzionale, strutturale o di rifacimento di opere d'arte ammalorate, etc.) anche attraverso provvedimenti d'urgenza.

Essendo responsabile di una rete inserita in territorio montuoso e idrogeologicamente fragile, le maggiori competenze sviluppate nel periodo di gestione in Veneto Strade S.p.A. sono state relative a interventi nel campo della manutenzione di infrastrutture, della difesa idrogeologica, delle gallerie e di opere strutturalmente e funzionalmente complesse.

Attività libero professionale dal 01/01/2017

Dal 01/01/2017 svolge esclusivamente attività libero-professionale con sede in Feltre (BL), sviluppando attività nel campo dei lavori pubblici ed in particolare delle **opere infrastrutturali complesse**, sfruttando competenze ed esperienze accumulate nel corso della precedente fase lavorativa.

Parallelamente sta configurando ed implementando competenze ed esperienze nel **settore BIM in particolare nel campo infrastrutturale**.

Effettua inoltre consulenze e partecipazioni a gruppi di lavoro nel settore della progettazione e/o direzione lavori per la realizzazione di **opere di difesa dalla caduta di massi** o di valanghe e di **stabilizzazione di fenomeni franosi** a protezione di infrastrutture e/o centri abitati.

Dal quarto trimestre del 2017 collabora con una consulenza tecnica con la struttura commissariale ex art. 61, primo comma, della Legge 61/2017 (**Progetto sportivo delle finali di Coppa del Mondo e dei Campionati Mondiali di sci alpino - Cortina 2021**) con ruolo di supporto nell'attuazione del Piano degli Interventi (importo complessivo circa 80 milioni di euro).

Dall'inizio del 2018 e sino alla fine del 2019 ha collaborato con una consulenza tecnica con la struttura commissariale presso ANAS ex art. 61, tredicesimo comma, della Legge 61/2017 (**S.S. 51 - Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021**) con ruolo di assistenza al RUP nell'attuazione del Piano degli Interventi (importo complessivo 170 milioni di euro).

Attività in L&S ENGINEERING dal 14/07/2020

L&S ENGINEERING SRL è nata nel 2020 ed ha sede in Provincia di Belluno.

Le esperienze professionali dell'ing. Lara Stefani e dell'ing. Sandro D'Agostini, Soci e Direttori Tecnici di L&S, hanno orientato la Società a muoversi nell'ambito degli interventi infrastrutturali all'interno dei quali far valere la propria esperienza di gestione delle problematiche che intervengono nelle diverse fasi di ideazione, progettazione, esecuzione e gestione di opere stradali complesse sia dal punto di vista tecnico sia per le loro caratteristiche al contorno (morfologiche, gestione della circolazione, rapporti con Enti terzi e stakeholder, etc.).

Vivere ed operare professionalmente all'interno di un territorio interamente montuoso e idrogeologicamente fragile quale la Provincia di Belluno, ha permesso di sviluppare ai due Soci una spiccata sensibilità nel campo della difesa idrogeologica che consente alla Società di lavorare anche in situazioni complesse e di emergenza.

La Società sta inoltre investendo nella formazione e implementazione operativa nel settore BIM nel campo

L&S ENGINEERING SRL
CURRICULUM VITAE
DICHIARAZIONI RILASCIATE DAI SOGGETTI CANDIDATI IN ORDINE AL POSSESSO
DEI REQUISITI TECNICO - PROFESSIONALI
: ing. Sandro D'Agostini -



infrastrutturale.

REFERENZE PROFESSIONALI SPECIFICHE

Competenza generale nella gestione di OOPP

Va innanzitutto evidenziato, in via generale, l'esperienza maturata nel campo dell'attuazione delle opere pubbliche nel ruolo di RUP durante il periodo lavorativo in Veneto Strade.

Tra gli interventi seguiti in questo ruolo si possono citare, ad esempio, i seguenti:

DENOMINAZIONE	CLASSE E CATEGORIA	IMPORTO QE IMPORTO LAV	STATO INTERVENTO
PTR 34/2 - S.R. 204-S.S. 50-S.P. 1 - BELLUNO-MAS 1° STRALCIO	V.02 (ex VI/a)	4.400.000,00 3.200.000,00	TERMINATO PER DIMISSIONI 07/01/2014 31/12/2016
PTR 411-804 - S.P. 347 "DEL PASSO CEREDA E DEL PASSO DURAN" - MIGLIORAMENTO DEL COLLEGAMENTO STRADALE FRA LE PROVINCE DI TRENTO E BELLUNO LUNGO LA S.P. 347 DAL PASSO CEREDA AL PASSO DURAN	S.03 (ex I/g)	4.980.000,00 3.431.648,90	TERMINATO PER DIMISSIONI 08/09/2014 31/12/2016
PTR 809 - S.P. 40 "DELLA VAL SENAIGA" - COSTRUZIONE ED ALLARGAMENTO DI ALCUNI TRATTI DELLA S.P. 40 DELLA "VAL SENAIGA" - 3° STRALCIO	V.03 (VI/b)	3.000.000,00 2.261.000,00	COMPLETATO 16/10/2010 24/05/2016
A28/1D - S.P. 1 "DI SINISTRA PIAVE" - VARIANTE AGLI ABITATI DI BARDIES E LENTIAI TRA LE PROGRESSIVE KM 25+700 E KM 28+400	V.02 (ex VI/a)	7.400.000,00 5.099.924,11	CONCLUSO 05/01/2004 30/10/2015
PTR BL601 - S.P. 2 "DELLA VALLE DEL MIS" - VARIANTE DI PIZ E GRON IN COMUNE DI SOSPIROLO	V.02 (ex VI/a)	6.200.000,00 4.354.995,00	CONCLUSO 18/02/2009 30/10/2015

A partire dal 2017 si ricorda inoltre il ruolo di supporto tecnico ricoperto nella struttura commissariale ex art. 61, primo comma, della Legge 96/2017 relativa all'attuazione del Piano Straordinario per i mondiali di Sci Alpino Cortina 2021 (**Progetto sportivo delle finali di Coppa del Mondo e dei Campionati Mondiali di sci alpino - Cortina 2021**) con ruolo di supporto nell'attuazione del Piano degli Interventi (importo complessivo circa 80 milioni di euro).

Tra il 2018 e il 2019 ha invece collaborato con ruolo di assistenza al RUP della struttura commissariale presso ANAS ex art. 61, tredicesimo comma, della Legge 61/2017 (**S.S. 51 - Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021**) nell'attuazione del Piano degli Interventi (importo complessivo 170 milioni di euro).

Opere di consolidamento e stabilizzazione versanti

Si tratta di un settore nel quale la crescita professionale significativa si è avuta esclusivamente nell'ambito dell'attività in Veneto Strade.

Tutti gli interventi elencati in allegato al curriculum sono quindi relativi alla risoluzione di criticità legate a instabilità di tipo deformativo della porzione di versante che interessa il corpo stradale.

Le tipologie di intervento sono normalmente legate all'utilizzo di strutture di sostegno di tipo non rigido e caratterizzate da un modesto peso proprio (micropali e tiranti).

Elementi caratterizzanti legati all'attività in Veneto Strade sono di frequente:

- la gestione di problematiche valutative e decisionali a cui si trova di fronte, con necessità di dare risposte in tempi rapidi e con certezza di risultato, il soggetto responsabile dell'esercizio
- la gestione dell'interferenza tra cantieri e circolazione stradale con necessità di garantire sicurezza per entrambi ma anche di minimizzare i reciproci impatti ottimizzando risorse e tempi.

Si allegano al curriculum le seguenti tabelle in cui sono inseriti alcuni degli interventi realizzati e ritenuti significativi nel campo delle opere di difesa e di consolidamento:

- A. principali incarichi svolti dall'ing. D'Agostini come libero professionista (attività riferita dal 01/01/2005) suddivisi nelle quattro tabelle (opere in campo stradale ed infrastrutturale, interventi nel campo della difesa idrogeologica, edilizia, collaudi statici o tecnico-amministrativi)
- B.1 elenco degli interventi del Piano Triennale in cui lo scrivente ha avuto un ruolo attivo nell'attività di progettazione, come responsabile di progettazione, e/o dell'ufficio di direzione lavori, e/o come

L&S ENGINEERING SRL
CURRICULUM VITAE
DICHIARAZIONI RILASCIATE DAI SOGGETTI CANDIDATI IN ORDINE AL POSSESSO
DEI REQUISITI TECNICO - PROFESSIONALI
: ing. Sandro D'Agostini -



B.2 Responsabile Unico del Procedimento (attività riferita dal 01/04/2002 al 31/12/2016)
interventi di difesa idrogeologica eseguiti in Veneto Strade S.p.A..
Sono riportati - in tre tabelle distinte - interventi di protezione dalla caduta massi, dalla caduta valanghe e interventi di consolidamento e stabilizzazione versanti.
Si sono riportati i soli interventi a partire dal 01/01/2008.

AUTOCERTIFICAZIONE DEL PRESTATORE DEL SERVIZIO		
Nome e cognome	Firma	Data
Sandro D'Agostini	L&S ENGINEERING SRL - dott. ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Provincia di Belluno num. 547 	15/02/2021

Si allega ai sensi dell'art. 38, terzo comma, del D.P.R. 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni copia fotostatica della Carta d'Identità del sottoscritto num. CA66178CO rilasciata dal Comune di Feltre (BL) in data 02/11/2018.

ELENCO "A"

PRINCIPALI INCARICHI SVOLTI DALL'ING. D'AGOSTINI COME LIBERO PROFESSIONISTA (ATTIVITÀ RIFERITA DAL 01/01/2005)

Per "CLASSE E CATEGORIA" viene riportata quella prevalente; la suddivisione puntuale viene effettuata nelle relative schede facsimile All. O del D.P.R. 207/2010 e successive modificazioni ed integrazioni, eventualmente disponibili su richiesta, alle quali si fa riferimento per ogni informazione più specifica sull'intervento.

Si ritiene necessario fornire alcune indicazioni sui codici introdotti nella colonna "STATO INTERVENTO"; viene riportato:

- lo stato ("IN CORSO" o "CONCLUSO")
- l'inizio attività di progettazione ("BP") e la fine attività di progettazione ("SP") se tra le prestazioni rientra anche quella di progettista
- l'inizio lavori ("BL") e la fine lavori ("SL") se tra le prestazioni rientra anche quella di Direttore Lavori
- l'inizio e fine attività ("BC" e "SC", rispettivamente) se la prestazione si riferisce a collaudo.

Per maggior chiarezza la Tab. A (PROF) è stata suddivisa in tre sottotabelle:

- Tabella A.1 - PROF_LS in cui sono elencati opere in campo stradale ed infrastrutturale
- Tabella A.2 - PROF_CM in cui sono elencati interventi nel campo della difesa idrogeologica
- Tabella A.3 - PROF_ES in cui sono elencati interventi nell'ambito dell'edilizia
- Tabella A.4 - PROF_CC in cui sono elencati collaudi statici o tecnico-amministrativi

TABELLA "A.1" - PROF_LS: opere in campo stradale ed infrastrutturale						CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (breve descrizione)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	COMMITTENTE	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
161	PIANO DEGLI INTERVENTI "CORTINA 2021" Collaborazione con la struttura commissariale ex art. 61, primo comma, della Legge 61/2017 (progetto sportivo delle finali di Coppa del Mondo e dei Campionati Mondiali di sci alpino - Cortina 2021). Il Piano degli Interventi comprende opere relative a piste ed impianti per lo sci alpino ed opere di infrastrutturazione e riqualificazione dell'offerta turistica di Cortina d'Ampezzo (nuove varianti stradali, ampliamento piscina, nuova palestra, etc.). www.ministrospport.gov.it/media/3344/piano-degli-interventi-cortina-2021.pdf	COORDINAMENTO DEI PROGETTI DELL'AMBITO NELL'ATTUAZIONE DEL PIANO DEGLI INTERVENTI	TITOLARE INCARICO	COMMISSARIO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO SPORTIVO DELLE FINALI DI COPPA DEL MONDO E DEI CAMPIONATI MONDIALI DI SCI ALPINO - CORTINA 2021	IN CORSO INIZIO: AGO 2017 TERMINE: 2022	VARIE	VARIE	80 MILIONI	50 MILIONI ca
160	S.S. 51 - PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITÀ A CORTINA 2021 Collaborazione con la struttura commissariale presso ANAS ex art. 61, tredicesimo comma, della Legge 61/2017 (S.S. 51 - Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021). il piano consiste in 42 interventi che spaziano da varianti stradali fuori sede a adeguamenti di piattaforma ad opere di miglioramento della sicurezza stradale attraverso la riduzione del rischio idrogeologico. http://www.anaspercortina2021.it/il-piano/principali-interventi-piano	SUPPORTO AL RUP	TITOLARE INCARICO	COMMISSARIO PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO STRAORDINARIO PER ACCESSIBILITÀ A CORTINA 2021	CONCLUSO INIZIO: MAR 2018 TERMINE: FEB 2019	VARIE	VARIE	170 MILIONI	105 MILIONI ca
54	PTR 802 - SR 203 "AGORDINA" - VARIANTE DI AGORDO: OPERE DI COMPLETAMENTO 1° STRALCIO IN COMUNE DI AGORDO E TAIBON AGORDINO L'intervento prevede la realizzazione del collegamento a sud della Variante di Agordo (PTR 201), dal Ponte Rova alla rotatoria posta lungo la S.R. 203 in loc. Ponte Alto. Il collegamento ha lunghezza complessiva di 760.00 ml, di cui 540.00 ml in rilevato e 220.00 ml in viadotto, su cinque campate, in struttura mista acciaio-calcestruzzo	D.L.	TITOLARE INCARICO	Veneto Strade S.p.A. (VE)	CONCLUSO BL 31/08/2015 SL 14/12/2018 (DAL 31/08/2015 AL 31/12/2016 INCARICO INTERNO V.S.)	S.04	IX/b	6.000.000,00	5.895.403,91 (C.F.)

TABELLA "A.2" - PROF_CM: interventi nel campo della difesa idrogeologica						CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
---	--	--	--	--	--	---------------------------	--	----------------	--

NUM.	OGGETTO LAVORI (breve descrizione)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	COMMITTENTE	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
163	PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE PER ACCESSIBILITÀ AI SERRAI DI SOTTOGUDA. PRIMO E SECONDO STRALCIO <i>Primi interventi nel "PARCO dei SERRAI di SOTTOGUDA" in Comune di Rocca Pietore (BL) per le prime operazioni indispensabili di bonifica, eliminazione di elementi naturali e o artificiali che possono creare pericolo in caso di nuove piene formando l'effetto diga, rimuovere lungo le sponde e le pareti della forra le piante schiantate dal passaggio della tempesta Vaia dell'ottobre 2018</i>	D.L.	TITOLARE INCARICO	Veneto Acque S.p.A. - Soggetto Attuatore ex OCDPC 558/2018 - Mestre (VE)	CONCLUSO BL 26/08/2019 SL 08/10/2020	P.03	--	1.185.000,00	900.000,00
155	OPERE DI RIPRISTINO NECESSARIE A SEGUITO DELLA FRANA SULLA STRADA PER S. ANTONIO IN COMUNE DI CORTENO GOLGI (BS) <i>Realizzazione di una galleria artificiale della lunghezza di 90,00 ml per bypassare un tratto stradale interessato - nel gennaio 2016 - da una frana di crollo dal versante roccioso soprastante. La strada - unico accesso alla valle - risulta attualmente ripristinata in sede provvisoria mediante un ponte bailey il cui smantellamento fa parte dell'appalto. Tutto lo scavo avviene mediante il sostegno provvisorio realizzato con il metodo della parete chiodata. Nell'ambito dei lavori è compresa anche l'integrazione e la gestione del sistema di monitoraggio per garantire la sicurezza del cantiere che era stato realizzato immediatamente a seguito dell'evento.</i>	D.L.	RTP 60% D.L. NOMINATO	Comune di Corteno Golgi (BS)	IN CORSO BL 19/11/2018	S.05	IX/b IX/c	2.251.000,00	1.700.000,00
154	SISTEMAZIONE DELLA S.P. 31 "STRADA DELLA RIPA" (SP) - LOTTI 2, 3, 4 <i>Realizzazione di interventi per garantire la percorribilità della S.P. 31 soggetta a frequenti fenomeni franosi - sia di crollo sia di colata - che comportano frequenti chiusure al traffico di un collegamento molto importante per la Provincia de La Spezia. E' prevista la realizzazione di un tratto di galleria artificiale a mensola della lunghezza di 90,00 ml e di una serie di opere di difesa in versante costituite da barriere paramassi</i>	PROG. ESEC. (10%) D.L. (100%)	RTP 27% D.L. NOMINATO	IRE S.p.A. Genova	IN CORSO BP 15/11/2018 SP 31/10/2019 BL 12/05/2020	S.05	IX/b IX/c	5.670.000,00	3.302.159,61
150	RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA DELLA FORCOLA PER PERMETTERNE L'APERTURA CONTINUATIVA DURANTE TUTTO L'ANNO Definizione degli interventi necessari per la mitigazione del rischio valanghivo e di caduta massi sull'intero tracciato della S.C. del Passo della Forcola (confine con la Svizzera). Lo studio ha individuato tre livelli di priorità interventi congiuntamente di difesa dalla caduta massi e valanghe (in funzione della stagionalità e delle condizioni meteorologiche) per complessivi 2.020,00 ml di sviluppo di rilevato di cui 1.790,00 ml di altezza 5,00 ml ed il rimanente da 3,00 ml, e per 1.100,00 ml di galleria artificiale	PFTE	RTP 49%	Comune di Livigno (SO)	CONCLUSO BP 19/10/2017 SP 20/12/2017	S.05	IX/b IX/c	37.100.000,00	28.785.250,00
32	ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA PISTA CICLOPEDONALE "VELLO-TOLINE" IN FUNZIONE DELL'INTERMODALITÀ DI SCAMBIO FERRO-ACQUA-GOMMA (2° STRALCIO) Secondo stralcio esecutivo a partire dal preliminare predisposto dallo stesso professionista nel 2010 con previsione di lavori di protezione attiva in parete (reti) ed opere di protezione passiva (barriere paramassi) a difesa della pista ciclopedonale.	PROG. DEF., PROG. ESEC., CSP, D.L., CSE	TITOLARE INCARICO	Comunità Montana Sebino Bresciano (BS)	CONCLUSO BP 24/10/2012 SP 11/02/2013 BL 05/04/2013 SL 10/07/2013	S.04	IX/b	178.338,66	131.241,85
37	ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA PISTA	PROG. ESEC.,	TITOLARE	Comunità	CONCLUSO	S.04	IX/b	350.000,00	257.250,00

TABELLA "A.2" - PROF_CM: interventi nel campo della difesa idrogeologica						CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (breve descrizione)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	COMMITTENTE	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
	CICLOPEDONALE "VELLO-TOLINE" IN FUNZIONE DELL'INTERMODALITÀ DI SCAMBIO FERRO-ACQUA-GOMMA (1° STRALCIO) Primo stralcio esecutivo a partire dal preliminare predisposto dallo stesso professionista nel 2010 (definitivo redatto dalla Comunità Montana) con previsione di lavori di protezione attiva in parete (reti) ed opere di protezione passiva (barriere paramassi) a difesa della pista ciclopedonale; la Direzione Lavori è stata condotta dalla Provincia di Brescia a seguito di Accordo di programma tra Enti.	CSP	INCARICO	Montana Sebino Bresciano (BS)	BP 02/05/2012 SP 04/06/2012				
40	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DELLA PISTA CICLO-PEDONALE "VELLO-TOLINE" NEI COMUNI DI MARONE E PISOGLIO (BS) Studio generale del livello di sicurezza della pista, della lunghezza di 3.80 km, posta lungo il tracciato dismesso della S.S. 510 rispetto al fenomeno dei dissesti di monte, Lo studio, partendo dall'analisi geologica e dalla situazione e conservazione delle opere esistenti ha definito un livello di rischio e degli indici di priorità nell'esecuzione degli interventi attraverso il metodo RIR-RES. A seguito del completamento dell'analisi di rischio è stato poi redatto un progetto preliminare che ha descritto tecnicamente, secondo una scansione temporale dettata dal livello di priorità, gli interventi previsti.	ANALISI RISCHIO, PROG. PREL.	TITOLARE INCARICO	Comunità Montana Sebino Bresciano (BS)	CONCLUSO BP 12/04/2010 SP 03/07/2010	S.04	IX/b	2.000.000,00	1.520.183,20

TABELLA "A.3" - PROF_ES: interventi nel campo dell'edilizia						CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (breve descrizione)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	COMMITTENTE	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
162	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEL PALAGHIACCIO DRIO LE RIVE Si tratta dell'esecuzione di alcuni interventi di adeguamento della struttura composta dalla pista di pattinaggio, tribune, spogliatoi e da una sala conferenze. Sono previsti lavori destinati al refitting di alcuni sistemi (in particolare la struttura di copertura in legno lamellare ed il pacchetto di copertura e l'impianto di illuminazione pista) e al miglioramento funzionale del complesso per aumentarne la polifunzionalità consentendone un utilizzo più razionale anche nei periodi a secco.	SUPPORTO RUP	TITOLARE INCARICO	Comune di Feltre (BL)	IN CORSO INIZIO: 26/09/2018	E.13	I/d	2.000.000,00	1.440.000,00
153	P.U.A. - PROGETTO DI RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE EDILIZIA DELL'AREA "EX STAZIONE ESSO" ED "EX STAZIONE PARTENZA FUNIVIA POCOL", SUGLI IMMOBILI IDENTIFICATI CON LE PP. ED. 912 - 2621 PP. FF. 8755/1 - 8752 - 4371/2 IN VIA CESARE BATTISTI, VIA DEL PARCO - CORTINA D'AMPEZZO (BL) Realizzazione di rimessa interrata privata (7 piani) in zona centrale a Cortina d'Ampezzo con interventi di sostegno dello scavo costituiti da pali secanti di grande diametro (1,00 ml) e di lunghezza media di 38,00 ml e da tiranti in trefolo sia provvisori sia definitivi. Nel progetto è inoltre compresa la ristrutturazione di una palazzina esistente e la realizzazione di opere da trasferire al Comune (una	D.L.	TITOLARE INCARICO	FAIT S.r.l. Cortina d'Ampezzo (BL)	IN CORSO BL: 01/07/2015 (FINE LAVORI PREVISTA PER FINE 2020)	S.04	IX/b	28.500.000,00	23.940.497,46

TABELLA "A.3" - PROF. ES: interventi nel campo dell'edilizia						CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (breve descrizione)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	COMMITTENTE	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
	<i>piazza, percorsi pedonali ed un'area a parcheggio esterna)</i>								
159	INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DELL'IMPIANTO DI BIATHLON A PALAFAVERA <i>Intervento di adeguamento dell'impianto consentendone l'attività agonista a seguito del miglioramento delle condizioni di sicurezza del poligono (adeguamento della esistente struttura parapalle sinistra e realizzazione di una nuova struttura parapalle destra) e allo stesso tempo ottimizzando le condizioni di esercizio e gestione attraverso la realizzazione di un locale di servizio contenente una rimessa per il mezzo battipista ed un magazzino.</i>	PROG. DEF., PROG. ESEC.	TITOLARE INCARICO	Comune di Val di Zoldo (BL)	CONCLUSO BP: 10/08/2017 SP:14/12/2017	E.11	I/c	400.000,00	281.810,83

TABELLA "A.4" - PROF. CC: collaudi statici o tecnico-amministrativi						CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (breve descrizione)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	COMMITTENTE	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
138	SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA - LOTTO 1B <i>Il lotto 1B ha uno sviluppo di 9,506 km tra gli svincoli "Montecchio Arzignano" e "Valle dell'Agno"; la sezione stradale è la tipo B del D.M. 05/11/2001. Sono previsti una serie di manufatti (muri di sostegno, tombini scatolari, sottovia), una galleria naturale a doppia canna (lunghezza di ciascuna canna 1.582,00 ml), quattro gallerie artificiali per complessivi 1.194,40 ml, quattro ponti/cavalcavia in acciaio, per uno sviluppo complessivo di 191,43 ml ed uno in c.a.p. su unica luce di 31,42 ml. Sono presenti fondazioni speciali (pali a grande diametro e micropali) ed opere di sostegno sia in diaframmi sia in berlinesi a micropali e tiranti. Alla data attuale sono attive le visite di collaudo in corso d'opera della galleria naturale e di alcuni manufatti. Sono stati redatti al momento gli atti di collaudo relativi ad un cavalcavia in c.a.p. (scavalco piattaforma della superstrada su strada comunale), a due strutture di scavalco in acciaio/calcestruzzo (sovrappasso piattaforma della SPV e ponte sul Torrente Agno) a tre gallerie artificiali in cui corre la superstrada e ad alcune opere minori (sottopassi ciclopedonali, opere idrauliche, etc.) (***)</i>	COLL. STATICO	TITOLARE INCARICO	Ora REGIONE VENETO Fino al 31/12/2016: COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA	IN CORSO INIZIO: luglio 2015 (FINE LAVORI PREVISTA PER AUTUNNO 2022)	S.03	I/g	179.171.729,17 (**)	108.999.435,45 (*)
001	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI VIGO E LAGGIO DI CADORE <i>Intervento di riqualificazione di una piazza e di un tratto stradale comunale con lavori in sede. I lavori hanno portato, per la strada, al miglioramento della sicurezza della circolazione con la separazione del flusso ciclopedonale da quello veicolare e la sostituzione/integrazione delle barriere di sicurezza esistenti ed al ridisegno complessivo architettonico e funzionale per la piazza.</i>	COLL. TECNICO AMMINISTR. STATICO	TITOLARE INCARICO	Comune di Vigo di Cadore (BL)	CONCLUSO BC giugno 2015 SC dic. 2015	E.18 V.02	I/c VI/a	863.170,82	605.218,54
036	CIRCONVALLAZIONE DELL'ABITATO DI FAVER LUNGO LA S.S. 612 "DELLA VAL DI CEMBRA" (GALLERIA DI FAVER) <i>Nelle opere oggetto di collaudo è compresa la galleria di Faver,</i>	COLL. STATICO	TITOLARE INCARICO	Provincia Autonoma di Trento	CONCLUSO BC luglio 2006 SC nov. 2012	S.03	I/g	36.455.605,05	20.500.000,00 (*)

TABELLA "A.4" - PROF_ CC: collaudi statici o tecnico-amministrativi						CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (breve descrizione)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	COMMITTENTE	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
	dotata di un cunicolo laterale pedonale di emergenza, a canna singola di lunghezza pari a 1.212,00 ml di cui 1.137,80 in naturale. La galleria naturale, a sezione policentrica, ha rivestimento in c.a. con spessore variabile in funzione della classe di scavo, una larghezza complessiva al piano viabile di circa 12,00 ml ed un'altezza massima in calotta di circa 7,50 ml; all'interno di tale sezione è stato successivamente ricavato il cunicolo di emergenza (mediante setti in c.a.) riconducendosi quindi ad una configurazione di piattaforma stradale usuale. Per le parti in artificiale è stato utilizzato lo stesso procedimento costruttivo con spessore del rivestimento in c.a. pari a 90 cm. (***)								
041	LAVORI INERENTI ALLA CIRCONVALLAZIONE DELLA S.S. 50 "DEL GRAPPA E PASSO ROLLE" IN CORRISPONDENZA DEGLI ABITATI DI MEZZANO E IMER Serie di manufatti (muri di sostegno e sottopassaggi del corpo stradale con funzione sia idraulica sia ciclopedonale). Nelle opere è compreso anche un nuovo ponte sul torrente Cismon (strada comunale) della lunghezza di circa 30,00 ml in unica luce realizzato su spalle in calcestruzzo armato in opera ed impalcato costituito da travi precomprese giuntate in cantiere mediante cavi post-tesi (***)	COLL. STATICO	TITOLARE INCARICO	Provincia Autonoma di Trento	CONCLUSO BC luglio 2005 SC maggio 2010	S.03	I/g	15.804.753,78	3.611.726,31 (*)
042	MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA VIA CASTELLICH E LA EX S.S. N° 635 ED AMMODERNAMENTO DI STRUTTURE VIARIE ESISTENTI - PONTE SUL TORRENTE CERVANO Ponte sul Torrente Cervano su strada comunale. Manufatto in unica luce di 10,50 ml, su spalle in c.a. ed impalcato costituito da travi da c.a.p. prefabbricato e getto integrativo in opera.	COLL. STATICO	TITOLARE INCARICO	Comune di Tarzo (TV)	CONCLUSO BC feb/mar 2009 SC dicembre 2009	S.04	IX/b	375.000,00	163.844,00 (*)

(*) gli importi si riferiscono a quelli delle sole opere soggette a collaudo statico (strutture)

(**) l'importo si riferisce al computo totale per lavori ed oneri di sicurezza relativi al Lotto 1B

(***) secondo una modalità operativa concordata con il Committente, il collaudo viene effettuato con rilascio di atto per singola parte d'opera in modo da facilitare le successive attività di esercizio spesso di competenza di diversi soggetti in base alla tipologia di opera strutturale

ELENCO "B.1"

INTERVENTI DEL PIANO TRIENNALE IN CUI L'ING. D'AGOSTINI HA AVUTO UN RUOLO ATTIVO PER CONTO DI VENETO STRADE S.p.A. (ATTIVITÀ RIFERITA DAL 01/04/2002 AL 31/12/2016)

Per "CLASSE E CATEGORIA" viene riportata quella prevalente; la suddivisione puntuale viene effettuata nelle relative schede facsimile All. O del D.P.R. 207/2010 e successive modificazioni ed integrazioni alle quali si fa riferimento per ogni informazione più specifica sull'intervento.

Gli importi per lavori si intendono a base d'asta al lordo di Oneri di Sicurezza; alle stesse schede facsimile All. O si fa riferimento per eventuali rivalutazioni dell'importo lavori per perizie in corso d'opera.

Si ritiene necessario fornire alcune indicazioni sui codici introdotti nella colonna "STATO INTERVENTO"; viene riportato:

- lo stato ("IN CORSO" o "CONCLUSO")
- l'inizio attività ("BA") e la fine attività ("SA") se tra le prestazioni rientra anche quella del RUP (che si esplicita spesso prima dell'inizio dell'attività di progettazione e si conclude normalmente in tempi successivi alla fine lavori); per importi inferiori alla soglia l'attività di RUP comprende anche la validazione del progetto
- l'inizio attività di progettazione ("BP") e la fine attività di progettazione ("SP") se tra le prestazioni rientra anche quella di progettista

- l'inizio lavori ("BL") e la fine lavori ("SL") se tra le prestazioni rientra anche quella di Direttore Lavori
- l'attività di RUP comprende anche quella di validazione del progetto

TABELLA "B.1" - PTR					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO.LAVORI (breve.descrizione)	PRESTAZ..S VOLTA	RUOLO.S VOLTO	DATA.SVOLGIM ENTO	D.M..17/ 06/16	L..143 /49	QE	LAVORI
045 054	PTR 802 - SR 203 "AGORDINA" - VARIANTE DI AGORDO: OPERE DI COMPLETAMENTO 1° STRALCIO IN COMUNE DI AGORDO E TAIBON AGORDINO <i>L'intervento prevede la realizzazione del collegamento a sud della Variante di Agordo (PTR 201), dal Ponte Rova alla rotonda posta lungo la S.R. 203 in loc. Ponte Alto. Il collegamento ha lunghezza complessiva di 760.00 ml, di cui 540.00 ml in rilevato e 220.00 ml in viadotto, su cinque campate, in struttura mista acciaio-calcestruzzo</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	BP 02/09/2012 SP 15/05/2013 BL 31/08/2015 SL 31/12/2016 DAL 01/01/2017 INCARICO COME L.P.	S.04	IX/b	6.000.000,00	4.300.000,00
049	PTR 34/2 - S.R. 204-S.S. 50-S.P. 1 - BELLUNO-MAS 1° STRALCIO <i>Strada di collegamento tra la S.S.50 e Via Prade, in Comune di Belluno, mediante la soppressione del passaggio a livello al km 83+056 con la realizzazione di un sovrappasso ferroviario su nuova viabilità (di luce pari a 21.50 ml) e parziale adeguamento in sede di parte del tracciato. L'intero intervento, con innesto sulla S.S. 50 mediante la realizzazione di una rotonda, ha uno sviluppo di circa 660.00 ml</i>	RUP	TITOLARE INCARICO	TERMINATO PER DIMISSIONI BA 07/01/2014 SA 31/12/2016 (LAVORI COMPLETATI A FINE 2017)	S.03	I/g	4.400.000,00	3.200.000,00
126	PTR 411-804 - S.P. 347 "DEL PASSO CEREDA E DEL PASSO DURAN" - MIGLIORAMENTO DEL COLLEGAMENTO STRADALE FRA LE PROVINCE DI TRENTO E BELLUNO LUNGO LA S.P. 347 DAL PASSO CEREDA AL PASSO DURAN <i>Realizzazione di num. 18 interventi di adeguamento e messa in sicurezza puntuale in un tratto compreso tra le progressive km 15+000 e km 46+000 (si tratta di consolidamenti dei cigli di valle, allargamenti puntuali a monte e valle mediante strutture di sostegno su micropali e tiranti, opere di protezione dalla caduta massi)</i>	RUP	TITOLARE INCARICO	TERMINATO PER DIMISSIONI BA 08/09/2014 SA 31/12/2016 (LAVORI COMPLETATI A FINE 2017)	S.03	I/g	4.980.000,00	3.431.648,90
114	PTR BL602 - S.P. 2 DIR "DELLA VALLE DEL MIS - DIR. MEANO GRAVAZZE" - MIGLIORAMENTO INTERSEZIONE CON SS 50 IN LOCALITÀ GRAVAZZE E COLLEGAMENTO CICLABILE CON PONTE DI BRIBANO IN COMUNE DI S. GIUSTINA <i>Realizzazione di una rotonda in adeguamento all'intersezione tra S.S. 50 ed S.P. 2 dir con predisposizione del raccordo al collegamento ciclabile verso il ponte di Bribano (collegamento a cura di ANAS)</i>	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 09/01/2012 SA 31/12/2016	V.02	VI/a	435.715,40	242.556,73
059	PTR 809 - S.P. 40 "DELLA VAL SENAIGA" - COSTRUZIONE ED ALLARGAMENTO DI ALCUNI TRATTI DELLA S.P. 40 DELLA "VAL SENAIGA" - 3° STRALCIO <i>Adeguamento in sede di un tratto stradale della lunghezza complessiva di 2215,00 ml. nel tratto è compreso anche l'adeguamento di piattaforma di un ponte ad arco di luce 15.00 ml e la realizzazione di due semiviadotti di luce modesta</i>	RUP	TITOLARE INCARICO	COMPLETATO BA 16/10/2010 SA 24/05/2016	V.03	VI/b	3.000.000,00	2.162.000,00
067	PTR BL601 - S.P. 2 "DELLA VALLE DEL MIS" - VARIANTE DI PIZ E GRON IN COMUNE DI SOSPIROLO <i>L'intervento, della lunghezza complessiva di 1,95 km, prevede la realizzazione della variante di tracciato in nuova sede (per circa 1.60 km) della S.P.2-S.P. 12 che si innesta a nord sul tracciato esistente mediante una rotonda, mentre verso sud si inserisce in sede con un tratto in adeguamento della lunghezza di circa 300 ml. sul tracciato della variante viene realizzato il ponte sul Torrente Mis di luce complessiva di 200.00 ml, su quattro campate, con impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo</i>	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 18/02/2009 SA 30/10/2015	V.02	VI/a	6.200.000,00	4.354.995,00
131	PTR 811 - S.P. 1 "DI SINISTRA PIAVE" - REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA SULLA S.P. 1 IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON LA STRADA COMUNALE IN LOCALITÀ VILLA DI LIMANA <i>Adeguamento intersezione con realizzazione di una doppia rotonda per compensare il dissamento tra gli ingressi delle diverse (3) strade comunali che confluivano nell'incrocio</i>	RUP (SOLO D.L.)	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 03/08/2011 SA 30/10/2015	V.02	VI/a	445.000,00	304.000,00

TABELLA "B.1" - PTR					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO.LAVORI (breve.descrizione)	PRESTAZ..S VOLTA	RUOLO.S VOLTO	DATA.SVOLGIM ENTO	D.M..17/ 06/16	L..143 /49	QE	LAVORI
053	A28/1D - S.P. 1 "DI SINISTRA PIAVE" - VARIANTE AGLI ABITATI DI BARDIES E LENTIAI TRA LE PROGRESSIVE KM 25+700 E KM 28+400 Variante di tracciato con lunghezza complessiva di 3.225 ml con sovrappasso con luce netta di 12.10 ml, altezza netta di 5.50 ml e lunghezza di 20,00 ml; ponte sul Torrente Forada (luce netta di 32.00 ml) con struttura in acciaio-calcestruzzo; ponte sul Torrente Rimonta (luce netta circa 134.00 ml) con struttura in c.a. e c.a.p..	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 05/01/2009 SA 30/10/2012	V.02	VI/a	7.400.000,00	5.099.924,11
003 044	PTR 401 - S.P. 1 "DI SINISTRA PIAVE" - ADEGUAMENTO NEL TRATTO COMPRESO TRA PEZZONEGHE (CASE FAGHERAZZI) E VISOMELLE - PASSANTE DEL COL CAVALIER Realizzazione di variante della parte nord-est dell'abitato di Belluno, per complessivi 4,20 km, con previsione di una galleria della lunghezza di 1.847,00 ml, di cui 1.616,00 ml in naturale, e adeguamento in sede di circa 1.90 km di strade esistenti. Per il tratto in variante le interconnessioni con la viabilità esistente all'innesto ponte dolomiti (accesso al centro di Belluno) e in località Visomelle sono costituite da due rotatorie rispettivamente di diametro esterno di 50 e 55 ml. Maggiori dettagli: Strade&Autostrade num. 2/2015, 4/2015 e 1/2016.	PROG. DEF. D.L.	TITOLARE INCARICO	COMPLETATO BP 01/08/2007 SP 03/03/2009 BL 17/06/2010 SP 05/06/2015	S.05	IX/b IX/c	63.000.000,00	68.355.914,48 (C.F.)
047	PTR 201 - S.R. 203 "AGORDINA" - VARIANTE DI AGORDO - 1° STRALCIO: DA AGORDO CENTRO A TAIBON AGORDINO Realizzazione del primo stralcio funzionale della variante all'abitato di Agordo. Lo stralcio ha lunghezza di circa 3.50 km di tracciato principale con realizzazione di due ponti di luce 50.00 ml (Rova) e 65.00 ml (Brugnach) e due gallerie artificiali della lunghezza complessiva di 175.00 ml	D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BL 14/07/2008 SL 17/11/2014	V.03	VI/b	25.000.000,00	23.674.837.37
046	PTR 55 - S.R. 48 "DELLE DOLOMITI" - PONTE SUL TORRENTE RUDAVOI IN COMUNE DI CORTINA D'AMPEZZO Realizzazione di un nuovo ponte sul Torrente Rudavoi in vicinanza al Passo Tre Croci (Cortina d'Ampezzo) e raccordi al tracciato stradale esistente. il manufatto, a via superiore, si sviluppa, secondo uno schema statico di trave continua su tre campate, su una luce complessiva di 180.00 ml, suddivisa in una luce di 40.00 ml per ciascuna delle campate laterali ed una di 100.00 ml per quella centrale. Il ponte è stato realizzato in c.a. in opera con precompressione in opera ed è fondato su pali di grande diametro (per le pile) e su micropali (per le spalle); la fondazione della pila in destra idrografica è immersa in terreni soggetti a fenomeni di creep Maggiori dettagli: Strade&Autostrade num. 4/2016 e Domus num. 968/2013.	D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BL 20/05/2009 SL 09/12/2013	S.06	I/g IX/c	8.648.112,09	6.230.000,00
028 039	PTR 202-203 - S.R. 348 "FELTRINA" - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRA ANZÙ' E S. VITTORE NEL TRATTO STRADALE COMPRESO TRA LE PROGRESSIVE KM 48+700 E KM 51+500 Adeguamento di tracciato, per una lunghezza complessiva di 2365.00 ml, di cui circa 650.00 in nuova sede, con realizzazione di una nuova rotatoria di interconnessione con il tracciato della "Variante di Feltre" della S.S. 50 e di un nuovo sottopasso ferroviario previa demolizione dell'esistente sovrappasso	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 03/06/2008 SP 01/07/2009 BL 17/05/2010 SL 06/12/2013	V.02	VI/a	6.713.922,61	4.855.000,00
113	PTR BL603 - S.P. 28 "DELLE COSTE D'ALPAGO" - LAVORI DI RICOSTRUZIONE MURI E CONSOLIDAMENTO CEDIMENTI PIANO STRADALE. 1° STRALCIO Intervento di ricostruzione di muri, consolidamento del piano stradale, sistemazione di cedimenti e regimazione delle acque stradali di alcuni tratti stradali	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 01/09/2009 SA 29/11/2013	V.02	VI/a	400.000,00	291.998,68
112	PTR BL604 - S.P. 30 "PANORAMICA DEL COMELICO" - RIGENERAZIONE DEL PIANO VIABILE E RIFACIMENTO OPERE DI SOSTEGNO - 1° STRALCIO NEI COMUNI DI S. STEFANO E S. PIETRO DI CADORE Intervento di rigenerazione della pavimentazione bituminosa e del sottofondo ed al rifacimento di alcune opere di sostegno dal km 3+300 al km 3+800	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 01/09/2009 SA 29/11/2013	V.02	VI/a	400.000,00	250.192,62
110	PTR BL606 - S.P. 12 "PEDEMONTANA" - RICOSTRUZIONE MURI E BANCHETTONI NEI COMUNI DI FONZASO E PEDAVENA	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 01/09/2009	V.02	VI/a	300.000,00	213.000,00

TABELLA "B.1" - PTR					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO.LAVORI (breve.descrizione)	PRESTAZ..S VOLTA	RUOLO.S VOLTO	DATA.SVOLGIM ENTO	D.M..17/ 06/16	L..143 /49	QE	LAVORI
	Intervento di rifacimento di muri e consolidamento stradale su diversi punti del tratto stradale che collega gli abitati di Travagola e Arten			SA 29/11/2013				
109	PTR BL 607 - S.P. 3 "DELLA VAL IMPERINA" - RICOSTRUZIONE E CONSOLIDAMENTO MURO METALLICO DI SOSTEGNO E CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE TRA LA PROGRESSIVA KM 0+480 E LA PROGRESSIVA KM 0+670 NEL COMUNE DI RIVAMONTE AGORDINO Intervento di ricostruzione e consolidamento muro metallico di sostegno esistente (realizzato negli anni '60) con placcaggio mediante setti in c.a. fondati su micropali. la spinta del terreno è assorbita da tiranti. la sovraspinta idraulica viene abbattuta attraverso dreni suborizzontali in profondità	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 01/09/2009 SA 29/11/2013	S.03	I/g	800.000,00	586.300,00
108	PTR BL608 - S.P. 4 "DELLA VAL CANTUNA" - RICOSTRUZIONE MURI E CONSOLIDAMENTO CEDIMENTO PIANO STRADALE DALLA PROGRESSIVA KM 3+400 ALLA PROGRESSIVA KM 4+900 E DALLA PROGRESSIVA KM 5+900 ALLA PROGRESSIVA KM 6+400 - 1° STRALCIO NEI COMUNI DI PONTE NELLE ALPI E PIEVE D'ALPAGO Intervento di rifacimento di due muri esistenti con struttura in c.a. per uno sviluppo complessivo di circa 200,00 ml, di cui circa 70,00 ml con fondazione su micropali	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 01/09/2009 SA 29/11/2013	S.04	IX/b	500.000,00	365.627,53
106	PTR BL612 - S.P. 5 "DI LAMOSANO" - RISANAMENTO E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE NEL COMUNE DI CHIES D'ALPAGO Intervento di adeguamento della piattaforma stradale esistente, per ottenere alla fine una larghezza utile di 6.50 ml, allargando l'attuale ciglio di valle che lungo gran parte del tracciato in esame, presenta cedimenti o necessita di interventi di ripristino. viene realizzato un muro in calcestruzzo armato fondato su micropali e tirantato	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 01/09/2009 SA 29/11/2013	S.04	IX/b	300.000,00	210.817,11
105	PTR BL616 - S.P. 20 "DELLA VAL FIORENTINA" - ALLARGAMENTO SEDE STRADALE IN COMUNE DI SELVA DI CADORE Adeguamento della piattaforma eseguito mediante allargamento della sede attuale, prevalentemente verso monte; realizzando muri di sostegno in c.a., sia sul lato di monte che su quello di valle, con paramento esterno in elementi lapidei ad opera incerta per meglio inserirli nel contesto ambientale; in particolare il muro di valle viene dimensionato per poter eventualmente inserire, a sbalzo, un futuro marciapiede con struttura metallica, non oggetto dei presenti lavori	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 01/09/2009 SA 29/11/2013	V.02	VI/a	350.000,00	259.729,47
122	PTR 446 - S.P. 251 "DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA" - STUDIO PER L'ADEGUAMENTO E LA MESSA IN SICUREZZA NEL TRATTO COMPRESO TRA LE PROGRESSIVE KM 107+100 E KM 118+000 Studio di intervento di adeguamento e la messa in sicurezza del tracciato su uno sviluppo di circa 10.00 km. Gli interventi vengono effettuati quasi esclusivamente in sede, stante la condizione planoaltimetrica al contorno (la strada corre in quel tratto in sx idraulica di una valle molto incassata). sono previste una nuova galleria (l=740.00 ml) ed il risezionamento e l'adeguamento geometrico e strutturale di due gallerie esistenti (complessivamente circa 600.00 ml). Sono inoltre previsti semi viadotti, sbancamenti a monte con stabilizzazione in soil nailing, allargamenti a valle mediante mensole controbilanciate da micropali e tiranti. Oltre agli adeguamenti geometrici di tracciato vengono previste numerose opere di messa in sicurezza del piano viabile dalla caduta massi.	PROG. PREL.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 13/02/2013 SP 19/12/2013	S.05	(IX/b IX/c)	80.000.000,00	57.211.038,67
147	S.P. 148 "CADORNA" - VALORIZZAZIONE DEL MASSICCIO DEL GRAPPA. MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DAL VERSANTE BELLUNESE: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL TRATTO STRADALE COMPRESO TRA LE PROGRESSIVE KM 33+700 (LOC. FORCELLETTO - CONFINE PROVINCIALE) E KM 55+400 (LOC. SANTA LUCIA - INNESTO	PROG. PREL.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 12/02/2013 SP 04/12/2013	V.03	VI/b	8.568.000,00	6.120.000,00

TABELLA "B.1" - PTR					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO.LAVORI (breve.descrizione)	PRESTAZ..S VOLTA	RUOLO.S VOLTO	DATA.SVOLGIM ENTO	D.M..17/ 06/16	L..143 /49	QE	LAVORI
	S.S. 50) <i>Adeguamento dell'intero tratto attraverso interventi sia di miglioramento della geometria stradale (in particolare allargamenti di piattaforma) sia di miglioramento della sicurezza attraverso opere sull'andamento di tracciato e su singole opere d'arte. Nello studio generale sono comprese anche opere per la protezione dalla caduta massi del piano viabile sia dovute a situazioni già presenti sia legate alla messa in sicurezza di fronti di scavo in versante roccioso per l'ottenimento delle geometrie di progetto.</i>							
048	PTR 808 - S.P. 38 "DI COL PERER" - SISTEMAZIONI VIARIE IN COMUNE DI ARSIÈ (BL) SULLA S.P. 38 "DI COL PERER" E SULLA STRADA COMUNALE DI CIMA CAMPO. PRIMO STRALCIO <i>interventi di adeguamento geometrico e funzionale in sede di in alcuni tratti con ripristino della portanza della fondazione stradale, delle protezioni laterali e dei sistemi di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma</i>	PROG. DEF.+ ESEC.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 16/11/2010 SP 20/08/2013	V.03	VI/b	1.452.122,49	747.962,41
132	LD2005 - S.P. 40 "DELLA VAL SENAIGA" - COSTRUZIONE ED ALLARGAMENTO DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE "VAL SENAIGA" – 2° STRALCIO <i>intervento di adeguamento di alcuni tratti stradali con allargamento della piattaforma a 6.00 ml e sistemazione funzionale di alcuni tornanti</i>	RUP (SOLO DL)	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BL 11/04/2011 SL 21/03/2013	V.03	VI/b	1.000.000,00	800.000,00
127	PTR 810 - S.S. 52 "CARNICA" - REALIZZAZIONE DI PASSERELLA CICLO-PEDONALE TRA GLI ABITATI DI CANDIDE E DOSOLEDO/SACCO IN TERRITORIO DI COMELICO SUPERIORE <i>Percorso pedonale della lunghezza complessiva di circa 950.00 ml, lungo i ripidi pendii prativi del Monte Spina, in adiacenza alla sede stradale della S.S. 52. il percorso, della larghezza netta utile di 1.50 ml, è realizzato in parte a mensola in calcestruzzo armato, fondata su un filare di micropali, ed in parte su terre rinforzate</i>	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 01/09/2011 SA 20/12/2012	V.02	VI/a	1.532.851,95	769.062,41
100	PTR BL615 - S.P. 2 "DELLA VALLE DEL MIS" - ALLARGAMENTO SEDE STRADALE LOCALITÀ TISER NEL COMUNE DI GOSALDO <i>Intervento di demolizione di una porzione di edificio allo scopo di migliorare le caratteristiche geometriche puntuali della strada permettendo il passaggio di mezzi di maggiori dimensioni (autobus) senza necessità di manovre intermedie</i>	D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BL 04/07/2011 SL 08/06/2012	E.20	I/c	175.000,00	86.670,24
062	PTR 201 - S.R. 203 "AGORDINA" - VARIANTE DI AGORDO - 1° STRALCIO: DA AGORDO CENTRO A TAIBON AGORDINO - INTEGRAZIONE: ESECUZIONE ROTATORIA INNESTO SUD <i>Realizzazione di una rotatoria di collegamento a sud tra la variante di Agordo (Interventi 201 e 802) e la S.R. 203 La rotatoria risulta incassata nel versante, rendendo necessari muri di contenimento di altezza rilevante. Il diametro esterno della rotatoria è previsto in 42 ml, con corsia dell'anello rotatorio delle dimensioni di 6 ml e banchine di 1,50 ml.</i>	PROG. ESEC. D.L:	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 02/11/2011 SP 04/05/2012 BL 07/08/2017 SL 14/12/2018	S.03	I/g	1.200.000,00	883.271,68
065	PTR 410/1 - SR 348 "FELTRINA" - ADEGUAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLA SEDE VIABILE TRA LE PROGRESSIVE KM 44+000 E KM 51+500 COMUNI DI FELTRE E QUERO - 1° LOTTO/ 1° STRALCIO: SISTEMAZIONE INTERSEZIONE CON LA S.P. 32 <i>Adeguamento intersezione con realizzazione di rotatoria a 3 bracci (due per la S.R. 348 e uno per la S.P. 32 con un diametro interno di 26.00 ml ed un diametro esterno di 40.00 ml)</i>	PROG. DEF+ESEC, D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/09/2009 SP 27/04/2010 BL 06/09/2010 SL 09/02/2012	V.02	VI/a	800.000,00	497.859,76
080	S.P. 251 "DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA" - ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 251 "DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA" - TRATTO A - DAL KM 105+958 AL KM 107+106 NEI PRESSI DELL'ABITATO DI IGNE - 3° STRALCIO <i>Adeguamento in sede di circa 1.00 km con realizzazione di muri di sostegno a monte e valle della piattaforma stradale</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 16/04/2009 SP 26/10/2009 BL 08/11/2010 SL 06/09/2011	S.03	I/g	1.700.000,00	1.187.406,35
073	PTR 404 - S.P. 635 "DEL PASSO DI SAN UBALDO" - ADEGUAMENTO VIABILITÀ PONTE T. PEDALCA IN COMUNE DI TRICHIANA	D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BL 12/05/2010	S.04	IX/b	1.250.000,00	868.600,00

TABELLA "B.1" - PTR					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO.LAVORI (breve.descrizione)	PRESTAZ..S VOLTA	RUOLO.S VOLTO	DATA.SVOLGIM ENTO	D.M..17/ 06/16	L..143 /49	QE	LAVORI
	Adeguamento di un tratto stradale della lunghezza di 220 ml con realizzazione di un nuovo ponte della lunghezza di 27,50 ml a struttura mista in acciaio-calcestruzzo			SL 13/08/2011				
099	PTR 268 - I.C. - COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE LUNGO LA VIA DELLE DOLOMITI COMUNI DI BORCA DI CADORE E VODO DI CADORE <i>Con il tratto interessato dall'intervento si completa il collegamento in sede propria del percorso ciclabile che unisce Calalzo di Cadore con Cortina d'Ampezzo. L'intervento prevede la realizzazione di circa 2,650 ml di nuovo tracciato in sede propria della larghezza complessiva di 3,50 ml. Oltre alle usuali opere stradali risultano di rilievo un manufatto per un tratto (della lunghezza di 160,00 ml) di percorso sopraelevato in acciaio corten, il sottopasso della S.S. 51 e la passerella sul Ru Rughan, di luce pari a 36,40 ml, con struttura portante in acciaio ed impalcato in legno.</i>	PROG. DEF+ESEC RUP (D.L)	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 04/06/2007 SP 12/03/2008 BA 01/04/2008 SA 30/06/2011	V.02	VI/a	2.700.000,00	1.925.192,95
056	PTR 4/2 - S.R. 355 "DELLA VAL DEGANO" - REVISIONE E MESSA IN SICUREZZA FRUITIVA ED ECOLOGICA DAL km 31+700 AL km 42+500 - 2^ STRALCIO <i>Messa in sicurezza del piano viabile dalla caduta massi in Comune di Santo Stefano di Cadore (BL) mediante la realizzazione di una galleria paramassi artificiale della lunghezza di circa 70 ml con struttura a mensola (in opera) in prolungamento di una esistente. A monte della struttura viene prevista la realizzazione di un rilevato paramassi (per ridurre le energie dei massi in caduta) ed il riposizionamento di alcune barriere paramassi esistenti</i>	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 08/01/2007 SP 18/01/2008 BL 28/07/2008 SL 29/06/2011	S.06	I/g IX/c	3.989.891,96	2.268.850,18
074	PTR 4/2 - S.R. 355 "DELLA VAL DEGANO" - REVISIONE E MESSA IN SICUREZZA FRUITIVA ED ECOLOGICA DAL KM 31+700 AL KM 42+500 - 3^ STRALCIO (LAVORI DI RISANAMENTO DEL PONTE ALLA PROGRESSIVA KM 42+250) <i>Il ponte a due campate con travi in c.a.p. (lunghezza complessiva circa 31.00 ml) manifestava criticità legate principalmente all'azione disgregante della salamoia dovuta ai trattamenti invernali del piano viabile con marcato stato di degrado dei pulvini e dell'impalcato. L'intervento, realizzato a traffico aperto, pur se su una sola corsia, prevedeva la demolizione delle travi esistenti e la sostituzione con nuovi elementi, previa ricostruzione dei pulvini. Sono stati inoltre realizzati un nuovo sistema di raccolta e scarico delle acque di piattaforma e la posa in opera di barriere h2 "bordo ponte"</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/10/2009 SP 16/03/2010 BL 04/10/2010 SL 24/06/2011	S.04	IX/b	680.000,00	495.838,81
079	IL COLLEGAMENTO DELLE DOLOMITI – PISTA CICLABILE / EL TRÒI DE RA DOLOMITES – TRÒI PAR RA RODA / DER VERBUNDUNGSWEG DER DOLOMITEN - FAHRRADWEG - 1^ STRALCIO: RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE PERCORSO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA "DOGANÀ VECCHIA" E "CODIVILLA" IN COMUNE DI CORTINA D'AMPEZZO <i>Il progetto definisce gli interventi da eseguire per una riqualificazione funzionale del percorso ciclopedonale tra le località "Dogana Vecchia" e "Codivilla" sul tracciato della dismessa ferrovia "delle Dolomiti". Il progetto interviene, attraverso opere di riorganizzazione in piattaforma su circa 6.90 km di percorso, migliorando le situazioni di interferenza con altre infrastrutture, ripristinando l'efficienza di una serie di modeste opere strutturali e risolvendo l'attraversamento della S.S. 51 attraverso un sottopasso</i>	PROG. PREL+DEF	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/02/2011 SP 10/06/2011	V.02	VI/a	4.900.000,00	2.887.500,00
058	PTR 204-403 - S.R. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - COSTRUZIONE GALLERIA NATURALE E ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE NEL TRATTO KM 53+150 E KM 54+100 <i>Realizzazione di galleria naturale della lunghezza di circa 940.00 ml di cui circa 80.00 ml in artificiale. Di notevole criticità la zona di imbocco sud, che in ragione dell'orientamento della parete rispetto all'asse stradale risulta parietale con immersione della galleria obliqua rispetto all'orientamento stesso; questo ha comportato la necessità di prevedere uno scavo a sbalzo nell'ammasso roccioso con preconsolidamento del diedro roccioso del quale doveva essere asportato il piede</i>	PROG. DEF+ESEC.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/07/2008 SP 15/09/2011	S.05	IX/b IX/c	15.500.000,00	10.850.000,00

TABELLA "B.1" - PTR					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO.LAVORI (breve.descrizione)	PRESTAZ..S VOLTA	RUOLO.S VOLTO	DATA.SVOLGIM ENTO	D.M..17/ 06/16	L..143 /49	QE	LAVORI
038	PTR 36 - S.R. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - INTERVENTO DI RETTIFICA E SISTEMAZIONE TRA LE PROGRESSIVE KM 55 E KM 57 IN LOCALITÀ MOLINE <i>Intervento di sistemazione di un tratto stradale per uno sviluppo totale di 1.50 km circa con adeguamento in sede e by-pass dell'abitato di Moline attraverso la realizzazione di una galleria naturale della lunghezza di circa 650 ml</i>	D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BL 01/10/2007 SL 01/06/2011	S.05	IX/b IX/c	20.350.000,00	15.542.542,50
133	LD2006 - S.P. 40 "DELLA VAL SENAIGA" - COSTRUZIONE ED ALLARGAMENTO DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE "VAL SENAIGA" - 1° STRALCIO <i>Intervento di adeguamento di alcuni tratti stradali con allargamento della piattaforma a 6.00 ml e realizzazione di alcune modeste opere d'arte</i>	RUP (SOLO D.L.)	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 15/03/2010 SA 30/11/2010	V.03	VI/b	850.000,00	662.001,23
---	PTR 267 - S.P. 346 "DEL PASSO SAN PELLEGRINO" - SISTEMAZIONE ACCESSO STRADALE E CICLOPEDONALE A CANALE D'AGORDO E MESSA IN SICUREZZA INCROCIO CON S.P. 346 <i>Intervento di adeguamento dell'intersezione tra la S.P. 346 e la S.C. per Canale d'Agordo con realizzazione di una fermata autobus; tra le somme a disposizione interventi di fornitura e posa in opera di una passerella ciclopeditonale in legno lamellare sul Torrente Bios (luce 28,50 ml) (fornita direttamente dalla s.a.) ed alcuni lavori urgenti di risanamento dell'impalcato del ponte sulla S.C..</i>	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 07/01/2004 SA 29/10/2010	V.02	VI/a	770.000,00	235.670,69
066	PTR 206 - S.R. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - ADEGUAMENTO INNESTO CON S.P. 19 PER LAMON <i>Realizzazione di nuova intersezione con inserimento di una rotatoria e adeguamento della livelletta di innesto della S.P. 19</i>	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/09/2008 SP 02/04/2009 BL 25/08/2009 SL 15/10/2010	V.03	VI/b	1.200.000,00	814.000,00
060 061	PTR 205 - S.P. 251 "DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA" - ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 251 "DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA" - TRATTO A - DAL KM 105+958 AL KM 107+106 NEI PRESSI DELL'ABITATO DI IGNE. PRIMO STRALCIO <i>Adeguamento in sede del tracciato (lunghezza circa 540 ml) per il miglioramento della sicurezza in prossimità dell'abitato di Igne (Comune di Longarone). in corrispondenza dell'intersezione con la strada comunale per Igne realizzazione di una rotatoria.</i>	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 07/01/2008 SP 01/07/2008 BL 16/03/2009 SL 24/09/2010	V.03	VI/b	4.500.000,00	3.202.500,00
134	PTR 165 - S.P. 619 "DI CASERA RAZZO" - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO GEOMETRICO E STABILIZZAZIONE DEL VERSANTE AL KM 15 CIRCA <i>Lavori di sistemazione di alcuni tratti di versante mediante realizzazione di interventi attivi (riprofilature ed alleggerimenti, soil nailing, posa in opera di reti metalliche) e ripristino funzionale di modeste opere di sostegno in c.a.</i>	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 10/02/2009 SP 28/08/2009 BL 14/10/2009 SL 10/09/2010	S.04	IX/b	387.342,67	271.139,87
043	MS07 SP422 - S.P. 422 - LAVORI DI MIGLIORAMENTO CARATTERISTICHE GEOMETRICHE PIATTAFORMA STRADALE TRA LE PROGRESSIVE KM 16+890 E KM 17+320 - 1^ STRALCIO <i>Adeguamento della piattaforma stradale in sede con ampliamento verso valle realizzando muri in c.a. di sostegno su fondazione in micropali stante le scadenti caratteristiche dei terreni interessati; su tutta la lunghezza dell'intervento (400 ml circa) è stata realizzata anche un percorso pedonale dedicato su passerella metallica a sbalzo</i>	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 03/03/2008 SP 31/03/2009 BL 25/08/2009 SL 06/07/2010	S.03	I/g	850.000,00	634.544,94
107	PTR BL609 - S.P. 6 "DI DANTA DI CADORE" - RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 1° STRALCIO NEL COMUNE DI DANTA DI CADORE <i>Realizzazione di un'opera di sostegno definitiva, per uno sviluppo complessivo sui due tratti interessati pari a circa 250.00 ml, composta da micropali verticali ed inclinati con funzione di tirante, collegati in sommità da un cordolo continuo in calcestruzzo armato al quale ancorare successivamente, ove previsto, il guard-rail di protezione</i>	RUP (solo DEF)	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 01/09/2009 SA 31/03/2010	S.04	IX/b	550.000,00	409.999,45
083	PTR BL611 - S.P. 26 "DI DIGOMAN" - ALLARGAMENTO E RISANAMENTO DELLA SEDE STRADALE - 1° STRALCIO NEI COMUNI DI RIVAMONTE E DI VOLTAGO <i>Soluzione del restringimento di carreggiata alla progressiva km 2+340 su un tratto di circa 50</i>	PROG. DEF.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/09/2009 SP 31/03/2010	S.03	I/g	500.000,00	365.000,00

TABELLA "B.1" - PTR					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO.LAVORI (breve.descrizione)	PRESTAZ..S VOLTA	RUOLO.S VOLTO	DATA.SVOLGIM ENTO	D.M..17/ 06/16	L..143 /49	QE	LAVORI
	<i>m di sviluppo, mediante allargamento della sede viaria e realizzazione di modeste opere di contenimento a monte ed a valle del tracciato ed adeguamento funzionale del tratto compreso tra le progressive 2+640 e 2+920, con allargamento della sede viaria, rifacimento delle opere di contenimento di monte, integrazione delle opere di regimazione delle acque di piattaforma e locali interventi di risanamento delle opere di sostegno di valle</i>							
135	PTR 266 - SC - REALIZZAZIONE PONTE SUL LAGO DEL CORLO E COLLEGAMENTO CON LA VALLE DI CARAZZAGNO (COMUNE DI ARSIÈ) <i>Realizzazione del ponte a travate metalliche sul Lago del Corlo della lunghezza complessiva di 124.00 ml suddiviso in due campate della lunghezza di 80.00 e 44.00 ml con una sezione stradale analoga a quella della strada di accesso pari a complessivi 4.50 ml (2.90 ml di corsia e banchine di 0.80 ml). Lo scambio dei veicoli sul ponte viene garantito dalla realizzazione di due piazzole (una per lato). Sono poi stati eseguiti lavori per il collegamento alla viabilità esistente ed opere di adeguamento di alcuni tratti stradali</i>	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 05/01/2004 SA 27/11/2009	S.04	IX/b	2.400.000,00	1.366.309,05
082	PTR 413 - S.P. 347 "DEL PASSO CEREDA E PASSO DURAN" - ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE FRA SP 347 E SS 51 COMUNI DI CIBIANA E VALLE DI CADORE <i>Lo svincolo attuale è un innesto ad angolo acuto della S.P. 347 sulla S.S. 51 con problematiche legate alla funzionalità in particolare per i mezzi pesanti. L'intervento è vincolato inoltre dalla presenza di un capitello storico a monte della S.S. 51, di un edificio a ridosso dello svincolo a valle della stessa, della pista ciclabile a valle della S.P. 347 e di una linea ENEL di alta tensione sempre a valle della S.P. 347. La soluzione scelta è quella di un allargamento a valle, così da non interessare con i lavori la carreggiata della S.S. 51. L'allargamento massimo previsto è di circa 30 metri, rispetto al ciglio di valle della S.S. 51 impostato su un muro di sostegno che richiama la tipologia costruttiva dei muri di sostegno della ex ferrovia. per permettere la continuità della pista ciclabile (Lunga Via delle Dolomiti) è stato previsto l'inserimento di uno scatolare finestrato che seguirà l'andamento del muro di sostegno e di un sottopasso della S.P. 347. (intervento poi trasferito ad ANAS per competenza ed in attesa di conferma finanziamento per procedere con esecutivo)</i>	PROG. DEF.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 07/01/2009 SP 05/11/2009	V.03	VI/b	3.400.000,00	2.380.000,00
081	S.P. 251 "DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA" - ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 251 "DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA" - TRATTO B <i>Adeguamento in sede geometrico e funzionale dell'adeguamento di circa 500 ml di tracciato stradale. sono previsti due semi viadotti da circa 30,00 ml di luce a struttura mista acciaio/calcestruzzo e realizzazione di muri di sostegno a monte o a valle fondati su micropali e tirantati. Per una lunghezza di circa 170,00 ml, interessati da opere di scavo a monte della sede stradale, è stato previsto il rifacimento delle barriere paramassi esistenti ed alcuni interventi di protezione attiva in versante mediante rete metallica e chiodature</i>	PROG. DEF.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 16/04/2009 SP 05/11/2009	V.03	VI/b	3.050.000,00	2.150.000,00
121	PTR 41 - S.R. 203 "AGORDINA" - INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI CRITICI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE NEI CONFRONTI DEI FENOMENI DI CADUTA MASSI NEL TRATTO COMPRESO TRA LE LOC. "SCALETTE" (KM 9+200) E "LA MUDA" (KM 19+100) <i>Studio per il miglioramento della protezione dalla caduta massi che ha visto una prima fase di rilievo di campagna e geomeccanico, l'individuazione delle situazioni critiche e l'analisi dinamica di caduta massi in 2D e 3D supportata anche dai dati disponibili sulle serie storiche di eventi degli ultimi 20 anni. Sono state individuate 30 situazioni di criticità su due livelli di priorità.</i>	PROG. PREL.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 15/01/2009 SP 12/08/2009	S.04	IX/b	27.038.220,95	20.028.311,81

TABELLA "B.1" - PTR					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO.LAVORI (breve.descrizione)	PRESTAZ..S VOLTA	RUOLO.S VOLTO	DATA.SVOLGIM ENTO	D.M..17/ 06/16	L..143 /49	QE	LAVORI
	Le soluzioni sono state poi suddivise in realizzazione di barriere o di rilevati paramassi, oltre ad alcuni interventi di difesa attiva in parete mediante consolidamenti, placcaggi di masse instabili o rivestimenti di porzioni di pareti in rete metallica sia di tipo semplice sia armata. Per 5 situazioni la presenza di una parete verticale adiacente alla sede stradale di altezza anche superiore ai 200 ml ha fatto propendere per uno spostamento verso valle della piattaforma con contemporanea realizzazione di un rilevato paramassi.							
057	PTR 64/1 - S.R. 203 "AGORDINA" - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA IN LOC. "PONTE DEL CRISTO" - 1^ LOTTO: LAVORI IN PARETE Messa in sicurezza del piano viabile dalla caduta massi in comune di la valle agordina mediante la realizzazione di opere in parete di tipo attivo (rivestimenti in rete, chiodature, demolizioni) e passive (barriere paramassi)	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 07/01/2004 SP 03/11/2004 BL 01/04/2005 SL 10/10/2008	S.04	IX/b	1.650.000,00	1.189.796,32
071	PTR 133/2 - S.R. 348 "FELTRINA" - VARIANTE DI S. MARIA DI QUERO-SISTEMAZIONE SVINCOLO A RASO - 2° LOTTO: AMMODERNAMENTO INTERSEZIONE A FENER Realizzazione di una rotondria e adeguamento funzionale del tratto stradale adiacente in Comune di Alano di Piave	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 03/07/2005 SP 05/04/2006 BL 11/09/2006 SL 08/10/2008	V.02	VI/a	2.200.000,00	1.256.235,55
055	PTR 64/2 - S.R. 203 "AGORDINA" - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA IN LOC. "PONTE DEL CRISTO" - 2^ LOTTO: GALLERIA PARAMASSI Messa in sicurezza del piano viabile dalla caduta massi in Comune di La Valle Agordina mediante la realizzazione di una galleria paramassi artificiale della lunghezza di circa 230 ml di tipo prefabbricato con struttura a mensola	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 07/01/2004 SP 03/11/2004 BL 14/03/2005 SL 26/08/2008	S.06	I/g IX/c	6.467.500,00	4.778.921,98
072	PTR 40 - S.R. 203 "AGORDINA" - ADEGUAMENTO DELLA STATALE CON RAZIONALIZZAZIONE DELL'INCROCIO IN LOCALITÀ MAS DI SEDICO Adeguamento dell'intersezione con la S.R. 204 con realizzazione di una rotondria	PROG. DEF+ESEC.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 08/01/2007 SP 20/07/2007	V.02	VI/a	903.799,57	410.000,00
---	PTR 134 - S.P. 422 "DELL'ALPAGO E DEL CANSIGLIO" - SISTEMAZIONE INCROCIO A RASO CON SR.422 DIR IN LOCALITÀ BASTIA DI PUOS D'ALPAGO Adeguamento intersezione con realizzazione di rotondria	PROG. DEF+ESEC. RUP (D.L.)	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 06/06/2005 SP 21/01/2006 SA 27/11/2007	V.02	VI/a	516.456,90	219.460,25
---	PTR 26 - S.P. 563 "DIGONERA" - LAVORI URGENTI PER L'ALLARGAMENTO DEL TRATTO STRADALE COMPRESO TRA LE PROGRESSIVE KM 0+123 E KM 0+343 Allargamento del tratto stradale in loc. Caprile (Comune di Alleghe) con leggera rettificazione; sono inoltre previste opere di difesa dalla caduta massi (paramassi) e di miglioramento della regimazione acque meteoriche sul piano viabile	PROG. DEF+ESEC. RUP (D.L.)	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 03/01/2005 SP 01/06/2005 SA 26/11/2007	V.03	VI/b	410.000,00	238.050,00
070	PTR 1 - S.R. 203 "AGORDINA" - INTERVENTO DI DIFESA DELLA S.R. 203 "AGORDINA" TRA I COMUNI DI TAIBON AGORDINO E CENCENIGHE AGORDINO Realizzazione variante tra Listolade (Comune di Taibon Agordino) e Cencenighe. L'intervento ha una lunghezza complessiva di circa 2,00 km, di cui circa 1,60 km in galleria. E' stata realizzata inoltre una via di fuga intermedia	D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BL 10/11/2003 SL 15/10/2007	S.05	IX/b IX/c	28.323.567,81	25.782.252,85 (C.F)
---	A28/1C - S.P. 1 "DI SINISTRA PIAVE" - MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ NEL TRATTO DAL KM 30+300 AL KM 30+600 IN CORRISPONDENZA DELLA TRAVERSA SUL FIUME PIAVE IN LOCALITÀ BUSCHE IN COMUNE DI CESIOMAGGIORE Demolizione dell'impalcato esistente del ponte (larghezza 7,60 ml) con rifacimento a sezione utile di 10.00 ml. Il ponte è costituito da 8 campate per una lunghezza complessiva pari a circa 250,00 ml. Sono stati demoliti e ricostruiti, adeguandoli alla nuova sezione stradale, i pulvini di spalle e pile. la struttura orizzontale è costituita da travi in c.a.p. con getto in opera della soletta di completamento in c.a.	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 05/01/2004 SA 15/10/2007	S.04	IX/b	2.900.000,00	2.076.169,37
068	PTR 8 - S.P. 635 "DEL PASSO DI SAN UBALDO" - COLLEGAMENTO VIARIO TRA I COMUNI DI SEDICO E TRICHIANA Sistemazione e adeguamento del collegamento tra S.S. 50 ed S.P. 1 in posizione baricentrica	D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BL 06/09/2004 SL 25/09/2007	V.03	VI/b	16.000.000,00	10.808.298,80

TABELLA "B.1" - PTR					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO.LAVORI (breve.descrizione)	PRESTAZ..S VOLTA	RUOLO.S VOLTO	DATA.SVOLGIM ENTO	D.M..17/ 06/16	L..143 /49	QE	LAVORI
	nella Val Belluna (sviluppo complessivo circa 3,50 km). L'intervento prevedeva la realizzazione di un nuovo tratto stradale tra Sedico e Longano (con realizzazione di un ponte ed una galleria artificiale con inglobato un sottopasso ferroviario) e l'adeguamento in sede tra Longano e Trichiana (con allargamento della piattaforma del ponte di S. Felice, realizzato negli anni '30 e della lunghezza di circa 300 ml)							
069	PTR 65 - S.R. 203 "AGORDINA" - SISTEMAZIONE E RIFACIMENTO TOMBOTTI IN LOCALITÀ LE CAMPE E ALTRE LOCALITÀ' Messa in sicurezza del piano viabile dalla venuta di acque meteoriche dai versanti di monte e prevenzione dal rischio di fenomeni di debris-flow attraverso interventi di sistemazione idraulica di tipo puntuale in comune di Sedico, La Valle Agordina e Agordo	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 05/01/2004 SP 14/10/2004 BL 11/07/2005 SL 13/07/2007	D.02	VII/a	3.615.198,29	2.570.000,00
---	PTR 34/1 - S.R. 204-S.S. 50-S.P. 1 - BELLUNO-MAS 1° STRALCIO 1° LOTTO: REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO VIABILE PROVVISORIO TRA DESTRA E SINISTRA PIAVE IN PROSSIMITÀ DEL PARCHEGGIO DI LAMBIOI Realizzazione di una bretella di collegamento provvisoria in grado di connettere la S.R. 204 (verso l'Agordino), la S.S. 50 (verso il Feltrino e Ponte nelle Alpi) e la S.P. 1 (verso l'autostrada A27 e la sinistra Piave) utilizzando per quanto possibile le infrastrutture esistenti. Nell'intervento è stato realizzato un ponte bailey, della lunghezza di 100,00 ml, costituito da tre campate posate già preassemblate su spalle e pile realizzate appositamente. L'intervento è stato effettuato nel 2006 come collegamento provvisorio destinato a supportare la viabilità nel centro di Belluno nel periodo in cui il principale ponte di attraversamento del capoluogo (Ponte della Vittoria) doveva essere intercluso alla circolazione per importanti lavori di adeguamento e manutenzione. Ad oggi, il collegamento provvisorio risulta ancora in esercizio in quanto l'Amministrazione Comunale ne ha chiesto il mantenimento a causa dell'efficacia riscontrata nella gestione del traffico sia interno sia di attraversamento.	D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BL 02/01/2006 SL 09/07/2007	S.04	IX/b	1.700.000,00	930.000,00
---	PTR 4/1 - S.R. 355 "DELLA VAL DEGANO" - REVISIONE E MESSA IN SICUREZZA FRUITIVA ED ECOLOGICA DAL km 31+700 AL km 42+500 - 1^ STRALCIO Interventi diffusi su tratta di circa 11,.00 km in Comune di Sappada. Previsti interventi in parete per la messa in sicurezza del piano viabile dalla caduta massi, il rifacimento dell'impalcato con allargamento di due ponti e l'allargamento della piattaforma stradale in alcuni tratti	D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BL 17/05/2004 SL 01/12/2006	S.04	IX/b	4.273.418,46	3.007.683,43
---	PTR 186 - S.P. 346 "DEL PASSO DI SAN PELLEGRINO" - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO GALLERIA "DELLE ANIME" - 1° STRALCIO IMPIANTO DI VENTILAZIONE, 2 STRALCIO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE In una galleria esistente della lunghezza di circa 1.100 ml sono stati realizzati gli impianti di illuminazione, ventilazione, controllo e gestione impianti e sicurezza. Per la realizzazione dei lavori è stata riattivata, mediante interventi di protezione dalla caduta massi, la viabilità esterna preesistente	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 01/09/2003 SA 28/11/2006	IA.03	III/c	2.725.000,00	1.815.106,81
---	PTR 27 - S.P. 473 "DI CROCE D'AUNE" - LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL BIVIO TRA LA S.P. 473 E LA S.P. 29 "DI COL FALCON" IN LOCALITÀ CROS DEL COMUNE DI SOVRAMONTE Adeguamento dell'innesto a raso	RUP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 07/01/2003 SA 31/10/2006	V.02	VI/a	371.848,97	245.732,69
---	PTR 29 - S.R. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA MASSI IN CORRISPONDENZA DEL KM 60+900 Lavori di sistemazione di un tratto di versante in loc. Pontet (Comune di Sovramonte) con rivestimenti in rete metallica e tirantature	PROG. DEF+ESEC.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 07/01/2003 SP 28/08/2003	S.04	IX/b	208.690,00	156.671,65
---	PTR 63 - S.R. 203 "AGORDINA" - PREDISPOSIZIONE BARRIERE PARAMASSI FRA ALLEGHE E MASARÈ, BIVIO RUCAVÀ PER COLLE S. LUCIA Realizzazione di barriere paramassi a protezione della sede viabile dalla caduta massi tra Caprile (Comune di Alleghe) e bivio Rucavà (Comune di Colle Santa Lucia)	PROG. DEF+ESEC.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BA 07/01/2003 SA 28/10/2006	S.04	IX/b	1.032.913,80	774.560,00
---	PTR 6-7 - S.R. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - RISANAMENTO GALLERIE	D.L.	TITOLARE	CONCLUSO	S.05	IX/b	13.064.641,90	8.170.511,02

TABELLA "B.1" - PTR					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO.LAVORI (breve.descrizione)	PRESTAZ..S VOLTA	RUOLO.S VOLTO	DATA.SVOLGIM ENTO	D.M..17/ 06/16	L..143 /49	QE	LAVORI
	NATURALI GALLERIA PULZ E GALLERIA VAL ROSNA <i>Interventi di adeguamento funzionale ed impiantistico delle gallerie Pulz e Val Rosna (di lunghezze rispettive di 650 ml e 830 ml circa) in Comune di Sovramonte. Nel corso dei lavori, della durata di circa 24 mesi, è stata prevista la chiusura completa delle gallerie (a turno) per complessivi 22 mesi circa con deviazione del traffico su strada adiacente di cui è stata eseguita la messa in sicurezza preventiva dalla caduta massi nel corso del medesimo intervento</i>		INCARICO	BL 28/02/2005 SL 13/10/2006		IX/c		
---	PTR 169 - S.R. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - LAVORI DI ADEGUAMENTO DELL'INCROCIO CON LA COMUNALE CHE COLLEGA IL CAPOLUOGO FONZASO CON LE FRAZIONI DI FRASSENÈ ED AGANA <i>Riorganizzazione dell'intersezione tra la S.R. 50 e la strada comunale Frassenè - Fonzaso con realizzazione di una rotatoria. Vista la consistente componente ciclo-pedonale del traffico di che percorre la strada comunale (collegamento tra i percorsi ciclabili della Val Belluna e della Valsugana), è stato realizzato anche un tunnel ciclo-pedonale in elementi scatolari che percorre tutto il sedime della rotatoria</i>	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 05/01/2004 SP 04/11/2004 BL 29/06/2005 SL 21/06/2006	V.02	VI/a	655.334,40	437.913,21
---	PTR 133/1 - S.R. 348 "FELTRINA" - VARIANTE DI S. MARIA DI QUERO-SISTEMAZIONE SVINCOLO A RASO - 1° LOTTO: ADEGUAMENTO TRA IL KM 42+200 ED IL KM 42+700 <i>Lavori di rettifica e adeguamento di un tratto stradale con abbattimento di due fabbricati in Comune di Quero</i>	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO 2004-2006	V.02	VI/a	1.931.655,18	892.000,00
---	PTR 28 - S.R. 203 "AGORDINA" - LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA MASSI IN CORRISPONDENZA DEL TRATTO DAL KM 45+130 AL KM 45+370 <i>Realizzazione di barriere paramassi a protezione della sede viabile dalla caduta massi in loc. Masarè (Comune di Alleghe)</i>	PROG. DEF+ESEC.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO 2003-2005	S.04	IX/b	532.467,06	396.029,32
---	PTR 87 - S.R. 355 "DELLA VAL DEGANO" - ALLARGAMENTO PONTE SUL RIO RIN IN COMUNE DI S. PIETRO DI CADORE <i>Lavori di allargamento impalcato di un ponte ad arco in muratura con luce di 12,50 ml circa nei Comuni di S. Pietro di Cadore e S. Stefano di Cadore</i>	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO 2003-2005	S.04	IX/b	240.208,65	144.862,62
---	PTR 140 - S.P. 422 "DELL'ALPAGO E DEL CANSIGLIO" - ADEGUAMENTO FUNZIONALE PONTE VALTURCANA E PONTE COSTELLA <i>Lavori di allargamento impalcato di due ponti ad arco in muratura in Comune di Puos d'Alpago di lunghezze rispettivamente di 15.00 ml e 30.00 ml circa</i>	PROG. DEF+ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO 2003-2005	S.04	IX/b	723.039,66	476.520,49
---	PTR 5 - S.R. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - RISANAMENTO GALLERIA NATURALE PEDESALTO COMPRESA TRA IL KM 49+450 E IL KM 50+279 <i>Risanamento funzionale ed impiantistico di una galleria naturale nei Comuni di Fonzaso e Sovramonte della lunghezza di circa 900 ml. Nel corso dei lavori, della durata di circa 18 mesi, è stata prevista la chiusura completa della galleria per circa 12 mesi con deviazione del traffico su una strada adiacente (Strada dei Forti) di cui è stata eseguita la messa in sicurezza preventiva dalla caduta massi nel corso del medesimo intervento</i>	(PROG. DEF+ESEC PER SOLE OPERE DI DIFESA STRADA DEI FORTI € 580.912,40) D.L. SU TUTTO INT.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO 2003-2005	S.05	IX/b IX/c	7.700.000,00	4.888.857,41

ELENCO "B.2"

ESEMPI DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E SOMMA URGENZA DI CUI L'ING. D'AGOSTINI RISULTA PROGETTISTA E/O DIRETTORE LAVORI (ATTIVITÀ RIFERITA A PARTIRE DALL'ANNO 2008 E SINO AL 31/12/2016)

Si fa riferimento per informazioni e abbreviazioni alla Tab. B.1; va in aggiunta registrato che per tutti gli interventi riportati nelle tre tabelle B.2 (meglio esplicitate nel seguito) è stato ricoperto anche il ruolo di RUP. Per maggior chiarezza la Tab. B.2 (MAN) è stata suddivisa in tre sottotabelle:

- Tabella B.2.1 - MAN_CM in cui sono elencati interventi di difesa dalla caduta massi
- Tabella B.2.2 - MAN_CV in cui sono elencati interventi di difesa dalla caduta valanghe
- Tabella B.2.3 - MAN_CS in cui sono elencati interventi di consolidamento e stabilizzazione di versante

TABELLA "B.2.1" - MAN_CM: INTERVENTI DI DIFESA DALLA CADUTA MASSI ESEGUITI IN VENETO STRADE S.p.A.					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (BREVE DESCRIZIONE)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
129	S.R. 48 " DELLE DOLOMITI" - LAVORI DI PROTEZIONE DALLA CADUTA MASSI PRESSO L'IMBOCCO SUD DELLA GALLERIA PARAVALANGHE "SASS DE STRIA" ALLA PROGRESSIVA KM 105+040 <i>Realizzazione di opere di difesa passiva dalla caduta massi con barriera di tipo ibrido per uno sviluppo di circa 130.00 ml. trattandosi di un sito valanghivo, i montanti della barriera sono stati protetti con cunei deviatori puntuali</i>	PROG. ESEC.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 10/10/2016 SP 15/12/2016	S.04	IX/b	250.000,00	185.000,00
128	S.P. 251 "DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA" - LAVORI DI RIPRISTINO FUNZIONALITA' RETI DI PROTEZIONE E BARRIERE PARAMASSI ALLA PROGRESSIVA KM 114+400 <i>Realizzazione di nuovo tratto di barriera paramassi a geometria variabile da 2000 kJ e rivestimento di alcuni tratti di parete con rete metallica con riparazione di elementi in aree già rivestite</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 22/08/2016 SP 29/09/2016 BL 25/10/2016 SL 16/12/2016	S.04	IX/b	183.069,24	146.761,75
7	S.P. 20 "DELLA VAL FIORENTINA" - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DAL PERICOLO DI CADUTA MASSI DAL KM 1+970 AL KM 3+550 <i>Realizzazione di 5 interventi lungo le pareti prospicienti il piano viabile con rimessa in efficienza della funzionalità di rete metallica esistente e posa in opera di nuove superfici di rivestimento</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/09/2014 SP 04/11/2014 BL 24/11/2014 SL 26/05/2015	S.04	IX/b	150.000,00	117.042,99
8	S.R. 203 "AGORDINA" - INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE MEDIANTE DISGAGGIO E POSA DI PROTEZIONI DALLA CADUTA MASSI ALLA PROGRESSIVA KM 15+050 <i>L'intervento complessivo comprendeva anche quello indicato al num. 27; è stato realizzato prima quello, verificata la sua efficacia e quindi si è proceduto con questo. Tipologia di interventi: rivestimento di pareti con reti metalliche e posa di barriera paramassi.</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 10/11/2014 SP 18/03/2015 BL 08/04/2015 SL 22/05/2015	S.04	IX/b	151.239,66	81.717,36
14	S.P. 347 "DEL PASSO CEREDA E DEL PASSO DURAN" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE PROTEZIONI DA COLATA DEL PIANO VIABILE ALLA PROGRESSIVA KM 69+450 <i>A seguito dell'innescio di una frana da colata è stata danneggiata una barriera paramassi posta a protezione di un fabbricato e della sede stradale. valutata la conformazione del versante, si è ritenuto opportuno, oltre alla riparazione della struttura danneggiata, posizionare un manufatto frangicolata di tipo flessibile a valle della barriera paramassi per prevenire fenomeni futuri analoghi</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 12/11/2014 SP 20/11/2014 BL 03/12/2014 SL 19/12/2014	S.04	IX/b	74.120,07	50.190,00
15	S.P. 347 "DEL PASSO CEREDA E DEL PASSO DURAN" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA MASSI ALLA PROGRESSIVA KM 56+200 <i>L'intervento era diviso in due fasi: una prima provvisoria per consentire la riapertura al transito della strada dopo il crollo (interventi di disgaggio, demolizione e realizzazione di</i>	PROG. ESEC.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 11/11/2014 SP 20/11/2014	S.04	IX/b	211.676,26	108.372,30

TABELLA "B.2.1" - MAN_CM: INTERVENTI DI DIFESA DALLA CADUTA MASSI ESEGUITI IN VENETO STRADE S.p.A.					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (BREVE DESCRIZIONE)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
	barriere provvisorie con imputazione nelle Somme a disposizione) e una seconda, nel corso della primavera successiva, per la posa delle barriere paramassi definitive.							
25	S.R. 50 "DEL GRAPPA E PASSO ROLLE" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA MASSI IN PROSSIMITÀ DELLA PROGRESSIVA KM 53+100 <i>A seguito di fenomeni di crollo di porzioni rocciose a grandi altezze dal piano viabile si è resa necessaria la realizzazione di una protezione di tipo passivo della strada mediante barriere paramassi.</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 05/02/2014 SP 27/03/2014 BL 05/05/2014 SL 03/07/2014	S.04	IX/b	250.000,00	193.515,09
27	S.R. 203 "AGORDINA" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA MASSI ALLA PROGRESSIVA KM 15+050 <i>Vedere riferimento al num. 8. Tipologia di interventi: rivestimento di pareti con reti metalliche. E' stata inoltre attivata una prima fase d'urgenza con disgaggio e demolizione di masse rocciose instabili.</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 21/10/2013 SP 21/01/2014 BL 05/05/2014 SL 04/06/2014	S.04	IX/b	136.092,00	102.740,85
29	S.R. 50 "DEL GRAPPA E PASSO ROLLE" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA MASSI IN PROSSIMITÀ DELLA PROGRESSIVA KM 53+000 <i>A seguito di fenomeni di crollo di porzioni rocciose a grandi altezze dal piano viabile si è resa necessaria la realizzazione di una protezione di tipo passivo della strada mediante barriere paramassi.</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 11/07/2013 SP 02/08/2013 BL 06/08/2013 SL 21/11/2013	S.04	IX/b	193.000,00	144.438,88
33	S.P. 244 "DELLA VAL BADIA" - INTERVENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA MASSI AL KM 40+800 <i>A causa di un fenomeno di crollo di una porzione rocciosa si è resa necessaria la demolizione con esplosivo di una serie di masse instabili ancora presenti in versante (con realizzazione di strutture di protezione provvisionali al fine di evitare problemi di danneggiamento dell'infrastruttura stradale) e la successiva realizzazione di barriera paramassi.</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 28/12/2012 SP 19/03/2013 BL 15/04/2013 SL 20/06/2013	S.04	IX/b	125.000,00	83.709,82
35	S.P. 563 "DI DIGONERA" - INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA VERSANTE A MONTE DELLA SEDE STRADALE AL KM. 4+330 <i>L'intervento era diviso in due fasi: una prima provvisoriale per consentire la riapertura al transito della strada dopo il crollo (interventi di disgaggio, demolizione e realizzazione di placcaggi provvisori con imputazione nelle Somme a disposizione) e una seconda con l'esecuzione di una protezione di tipo attivo in parete mediante cordoli e tiranti.</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 19/05/2012 SP 02/08/2012 BL 06/08/2012 SL 09/11/2012	S.04	IX/b	350.000,00	268.897,68
157	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DALLA CADUTA MASSI DEL PIANO VIABILE IN TRATTE SALTUARIE LUNGO LA S.R. 203 "AGORDINA" E LA S.P. 251 "DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA" <i>Si tratta di una serie di interventi realizzati per la mitigazione del rischio di caduta massi e consistenti sia in opere di difesa attiva (rivestimenti con rete metallica di porzioni rocciose e stabilizzazione di singoli diedri con chiodature e reti armate) sia in opere di difesa passiva (barriere paramassi da 1500 kJ e 2000 kJ). Per garantire il rispetto dei tempi di esecuzione sono stati previsti due stralci esecutivi affidati a due imprese diverse.</i>	PROG. DEF. PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 16/02/2011 SP 22/06/2011 BL 20/10/2011 SL 28/09/2012	S.04	IX/b	2.000.000,00	1.274.050,57
64	S.P.20 "DELLA VAL FIORENTINA" - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DAL PERICOLO DI CADUTA MASSI DAL KM 1+750 AL KM 2+360 <i>Si tratta di interventi compresi nel progetto preliminare di cui al num. 156. Sono stati previsti interventi in tre punti distinti con la realizzazione, complessivamente, di 260.00 ml di barriera paramassi con assorbimento energetico di 2000 kJ (altezza 5.00 ml) e con il rivestimento in rete metallica di alcune porzioni di versante.</i>	PROG. ESEC., CSP	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 09/01/2012 SP 03/08/2012	S.04	IX/b	575.000,00	373.660,37
136	S.R. 203 "AGORDINA" - INTERVENTO DI DIFESA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA MASSI TRA LE PROGRESSIVE KM 14+190 E KM 14+320	PROG. DEF.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 08/02/2011	S.04	IX/b	300.000,00	223.427,10

TABELLA "B.2.1" - MAN_CM: INTERVENTI DI DIFESA DALLA CADUTA MASSI ESEGUITI IN VENETO STRADE S.p.A.					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (BREVE DESCRIZIONE)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
	Successivamente al completamento del progetto preliminare al num. 121 (PTR), è stato sviluppato il definitivo di questo intervento che prevede la realizzazione di un rilevato paramassi della lunghezza di 130,00 ml e di altezza di 5,00 ml, realizzato in terre armate, con posizionata in sommità una barriera h=2,00 ml per intercettare anche eventuali elementi lapidei di dimensioni più ridotte in fase di rimbalzo in caso di meccanismi di rottura per urto di blocchi più grandi			SP 22/11/2011				
137	S.R. 203 "AGORDINA" - INTERVENTO DI DIFESA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA MASSI TRA LE PROGRESSIVE KM 15+960 E KM 16+270 Successivamente al completamento del progetto preliminare al num. 121, è stato sviluppato il definitivo di questo intervento che prevede la realizzazione di un rilevato paramassi della lunghezza di 310,00 ml e di altezza di 5,00 ml, realizzato in terre armate, con posizionata in sommità una barriera h=2,00 ml per intercettare anche eventuali elementi lapidei di dimensioni più ridotte in fase di rimbalzo in caso di meccanismi di rottura per urto di blocchi più grandi	PROG. DEF.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 08/02/2011 SP 10/11/2011	S.04	IX/b	720.000,00	532.787,70
104	S.R. 203 "AGORDINA" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA DI MASSI DAL KM 17+830 AL KM 19+000 A SEGUITO DI INCENDIO DEL 10/05/2011 A causa di un incendio che ha interessato una porzione del versante sovrastante la sede stradale, si è creata una situazione di forte instabilità. Sono effettuate operazioni disgaggio, demolizione di alcune masse, taglio di piante d'alto fusto irrimediabilmente compromesse dal fuoco e la fornitura e posa di 410 ml di barriere paramassi poste su più filari	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 15/05/2011 SP 24/05/2011 BL 24/05/2011 SL 14/10/2011	S.04	IX/b	500.000,00	399.296,50
158	S.R. 203 "AGORDINA" - GALLERIA DI LISTOLADE - MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE VERSO IL TORRENTE CORDEVOLE Realizzazione di un rilevato paramassi in terra rinforzata per uno sviluppo complessivo di circa 1.200 ml a protezione della viabilità alternativa sottesa alla galleria da utilizzare in caso di chiusura della galleria stessa	PROG. DEF. PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 10/02/2010 SP 18/10/2010 BL 07/04/2011 SL 22/09/2011	S.05	IX/b IX/c	1.200.000,00	845.579,53
117	S.P. 347 "DEL PASSO CEREDA E DEL PASSO DURAN" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA DI MASSI AL KM 63+800 A seguito di un evento di crollo dalla parete rocciosa sovrastante la sede stradale di massi di dimensione da 3,00 a 10,00 mc si è resa necessaria la realizzazione di un rilevato paramassi per la protezione della circolazione	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 24/06/2011 SP 05/07/2011 BL 29/06/2011 SL 16/08/2011	S.04	IX/b	246.000,00	200.000,00
156	S.P. 20 "DELLA VAL FIORENTINA" - ANALISI DELLA PERICOLOSITÀ E INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DAL PERICOLO DI CADUTA MASSI DAL KM 0+440 AL KM 3+550 Analisi del rischio del tratto stradale che ha evidenziato la necessità di realizzare, per una soluzione definitiva, circa 450 ml di sviluppo di galleria paramassi oltre ad una serie di interventi di difesa attiva e passiva in parete.	ANALISI DEL RISCHIO PROG. PREL.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 10/01/2011 SP 21/04/2011	S.05	IX/b IX/c	19.500.000,00	14.935.942,73
90	S.R. 48 "DELLE DOLOMITI" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA BARRIERA PARAMASSI A SEGUITO DI CADUTA MASSI ALLA PROGRESSIVA KM 96+300 IN LOCALITÀ ANDRAZ Messa in sicurezza del piano viabile dalla caduta massi mediante realizzazione di protezione passiva costituita da barriera paramassi da 500 kJ per uno sviluppo complessivo di 150,00 ml, su due filari, ed altezza di 3,00 ml	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 06/09/2010 SP 14/09/2010 BL 14/09/2010 SL 21/10/2010	S.04	IX/b	95.000,00	73.557,00
115	S.P. 251 "DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA MASSI AL KM 113+570 A seguito del distacco di massi, anche di grosse dimensioni, dal ciglio di una nicchia di frana storica una barriera paramassi esistente è stata in parte scavalcata ed in parte	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/12/2009 SP 23/12/2009 BL 07/01/2010 SL 16/10/2010	S.04 P.01	IX/b	218.000,00	180.000,00 (46.792,70 in S.04 - fronti rocciosi)

TABELLA "B.2.1" - MAN_CM: INTERVENTI DI DIFESA DALLA CADUTA MASSI ESEGUITI IN VENETO STRADE S.p.A.					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (BREVE DESCRIZIONE)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
	danneggiata irrimediabilmente. <i>L'intervento di protezione è stato attuato mediante la realizzazione di un rilevato paramassi al piede e da opere di ingegneria naturalistica (arce, palizzate e viminate, canalette in legno e pietrame per la regimazione delle acque superficiali) in versante per la stabilizzazione della nicchia di frana</i>							
87	S.R. 355 "DELLA VAL DEGANO"- LAVORI DI SOMMA URGENZA A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO DAL KM 42+700 AL KM 42+900 <i>Successivamente ad un evento di crollo che ha interessato parzialmente la sede stradale, si è verificata la presenza di blocchi lapidei instabili lungo il versante e di alcuni diedri rocciosi in equilibrio precario. E' stato quindi deciso di procedere con la creazione un rilevato a ciglio strada e di due valli in versante al fine di creare un bacino di contenimento o perlomeno di smorzamento della caduta dei massi instabili. Successivamente si è provveduto alla demolizione mediante esplosivo delle masse di maggiori dimensioni e dei diedri. Infine, dopo operazioni di disgaggio e verifica sulle condizioni di stabilità complessive del tratto di parete, sono state eseguite opere di protezione attiva mediante rivestimento in rete e chiodature. Al termine si è provveduto alla trasformazione in opera definitiva del rilevato eseguito.</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 03/11/2009 SP 06/11/2009 BL 06/11/2009 SL 15/12/2009	S.04	IX/b	151.200,00	120.000,00
85	S.P. 347 "DEL PASSO CEREDA E DEL PASSO DURAN" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA A MONTE DELLA SEDE STRADALE AL KM 41+300 <i>A seguito di un crollo che ha interessato una porzione di parete rocciosa sono stati eseguiti interventi di protezione attiva in parete, mediante riprofilatura di alcuni cigli, rivestimento in rete metallica e chiodature, ed è stata poi posata una linea di barriera paramassi da 2.000 kJ della lunghezza di 80 ml</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 29/05/2009 SP 02/06/2009 BL 02/06/2009 SL 01/07/2009	S.04	IX/b	121.000,00	94.989,78
76	S.R. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SOPRASTANTE LA SEDE STRADALE IN CORRISPONDENZA DELLA PROGRESSIVA KM 53+800 <i>Successivamente al verificarsi di un evento franoso che intercluse completamente la sede stradale, obbligando alla deviazione su viabilità alternativa, è stato effettuato un intervento che ha comportato, dopo una serie di lavori di riprofilatura ed alleggerimento di alcune masse ancora instabili in versante, la realizzazione di una protezione attiva delle superfici mediante un sistema di chiodature autoperforanti a maglia regolare ed il rivestimento con rete metallica e reticolo di funi. Successivamente sono stati realizzati filari di barriere per complessivi 120 ml da 3.000 kJ e circa 200 ml del tipo elastico</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 15/12/2008 SP 29/12/2008 BL 15/12/2008 SL 22/04/2009	S.04	IX/b	430.000,00	353.529,35
139	S.P. 619 "DI CASERA RAZZO" - INTERVENTO DI SISTEMAZIONE ED INTEGRAZIONE DELLE OPERE FERMANEVE ESISTENTI TRA I KM 20+00 E 20+300 IN COMUNE DI VIGO DI CADORE <i>All'interno di un progetto generale di ripristino di un sistema di opere fermaneve, realizzato negli anni '80 del secolo scorso, danneggiato irreparabilmente in più elementi a causa dell'adozione di una non corretta modalità esecutiva degli ancoraggi, è stato previsto anche la protezione attiva, mediate rete metallica e chiodature, di una porzione di versante destabilizzato dallo sradicamento di alcuni di questi ancoraggi ed il rifacimento di una barriera paramassi che, in ragione della progressiva inefficacia dei fermaneve, ha subito azione di carichi (in intensità e modalità di applicazione) per i quali non era progettata</i>	PROG. DEF.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 02/09/2008 SP 12/03/2009	S.05	IX/b IX/c	1.720.000,00	1.266.023,00 (138.465,00 in S.04 - fronti rocciosi)

TABELLA "B.2.2" - MAN_CV: INTERVENTI DI DIFESA DALLA CADUTA VALANGHE ESEGUITI IN VENETO STRADE S.p.A.					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (BREVE DESCRIZIONE)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
52	INTERVENTO DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO VALANGHIVO NEI COMUNI DI CORTINA D'AMPEZZO, COLLE SANTA LUCIA E LIVINALLONGO DEL COL DI LANA - 3: S.P. 638 "DEL PASSO GIAU" - REALIZZAZIONE RETI FERMANEVE DAL KM 13+360 ALK KM 13+725 <i>Le opere eseguite rientrano nella categoria delle "opere di difesa attiva" da realizzarsi presso la zona di distacco del manto nevoso, tra le quote 1.950 e 2.050 ml slm;; la tipologia di intervento adottata consiste nella realizzazione di barriere fermaneve a rete con un'altezza utile non inferiore ai 4 metri (Dk=4, N=2.40) disposte in filari per uno sviluppo complessivo di circa 470.00 ml.</i>	PROG. DEF., PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/04/2014 SP 23/04/2015 BL 03/06/2015 SL 09/08/2016	S.05	IX/b IX/c	1.031.000,00	676.939,02
51	INTERVENTO DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO VALANGHIVO NEI COMUNI DI CORTINA D'AMPEZZO, COLLE SANTA LUCIA E LIVINALLONGO DEL COL DI LANA - 2: S.P. 24 "PASSO DI VAL PAROLA" - REALIZZAZIONE RETI FERMANEVE DAL KM 0+700 AL KM 1+050 <i>Le opere eseguite rientrano nella categoria delle "opere di difesa attiva" da realizzarsi presso la zona di distacco del manto nevoso, quota media 2200 ml slm; la tipologia di intervento adottata consiste nella realizzazione di barriere fermaneve a rete con un'altezza utile non inferiore ai 4 metri (Dk=4, N=2.40) disposte in filari per uno sviluppo complessivo di circa 680.00 ml.</i>	PROG. DEF., PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/04/2014 SP 29/09/2014 BL 20/10/2014 SL 09/10/2015	S.05	IX/b IX/c	1.132.000,00	828.581,74
2	S.R. 48 "DELLE DOLOMITI" - RIPRISTINO CONDIZIONI DI SICUREZZA CON MITIGAZIONE RISCHIO VALANGHIVO NEL TRATTO COMPRESO TRA LE PROGRESSIVE KM 89+050 E KM 89+150 - LOC. S. GIOVANNI ALLA PROGRESSIVA KM 89+050 <i>Le opere eseguite rientrano nella categoria delle "opere di difesa attiva" da realizzarsi presso la zona di distacco del manto nevoso; la tipologia di intervento adottata consiste nella realizzazione di barriere fermaneve in legno (rastrelliere) con un'altezza utile non inferiore ai 3 metri.</i>	PROG. DEF., PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 23/03/2014 SP 25/09/2014 BL 16/10/2014 SL 20/08/2015	S.05	IX/b IX/c	245.000,00	169.904,82
4	S.R. 48 "DELLE DOLOMITI" - RIPRISTINO CONDIZIONI DI SICUREZZA CON MITIGAZIONE RISCHIO VALANGHIVO NEL TRATTO COMPRESO TRA LE PROGRESSIVE KM 89+650 E KM 90+400 - LOC. BOSCO RUAZ ALLA PROGRESSIVA KM 89+650 - LOTTI 1 / 2 / 3 / 4 <i>Le opere eseguite rientrano nella categoria delle "opere di difesa attiva" da realizzarsi presso la zona di distacco del manto nevoso; la tipologia di intervento adottata consiste nella realizzazione di barriere fermaneve a rete con un'altezza utile non inferiore ai 3 metri (Dk=3) integrando, dove già presenti, quelle di tipo rigido (ponti da neve). L'area oggetto di distacco valanghivo è stata suddivisa in 4 lotti, similari sia per caratteristiche lavorative sia per impegno economico, al fine di ottimizzare sia la gestione delle operazioni di cantiere sia le tempistiche di realizzazione dell'intervento complessivo.</i>	PROG. DEF., PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 23/03/2014 SP 12/09/2014 BL 08/10/2014 SL 30/06/2015	S.05	IX/b IX/c	513.291,49	370.217,58
11		PROG. DEF., PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 23/03/2014 SP 12/09/2014 BL 08/10/2014 SL 13/05/2015	S.05	IX/b IX/c	556.165,38	383.466,90
9		PROG. DEF., PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 23/03/2014 SP 12/09/2014 BL 08/10/2014 SL 20/05/2015	S.05	IX/b IX/c	456.863,79	337.165,33
10		PROG. DEF., PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 23/03/2014 SP 12/09/2014 BL 08/10/2014 SL 18/06/2015	S.05	IX/b IX/c	448.679,34	331.121,58
50	INTERVENTO DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO VALANGHIVO NEI COMUNI DI CORTINA D'AMPEZZO, COLLE SANTA LUCIA E LIVINALLONGO DEL COL DI LANA - 1: S.R. 48 "DELLE DOLOMITI" - PROLUNGAMENTO GALLERIA PARAVALANGHE TRA IL KM 105+200 E IL KM 105+290	PROG. DEF.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/04/2014 SP 10/09/2014	S.05	IX/b IX/c	1.137.000,00	814.882,47

TABELLA "B.2.2" - MAN CV: INTERVENTI DI DIFESA DALLA CADUTA VALANGHE ESEGUITI IN VENETO STRADE S.p.A.					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (BREVE DESCRIZIONE)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
	Collegamento delle due gallerie paravalanghe esistenti, della lunghezza di 40 e 70 ml, mediante un nuovo tratto di manufatto della stessa sezione, della lunghezza di 30 ml, e prolungamento verso valle dell'opera di protezione per altri 30 ml (lunghezza complessiva della galleria risultante 170 ml)							
92	S.R. 48 "DELLE DOLOMITI" - LAVORI DI RIPRISTINO CONDIZIONI DI SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA VALANGHE ALLA PROGRESSIVA KM 86+150 <i>Ripristino del sistema di fermaneve esistente mediante sostituzione dei ponti da neve in acciaio legno con strutture tutte in acciaio</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 03/06/2010 SP 16/08/2010 BL 27/09/2010 SL 25/06/2011	S.05	IX/b IX/c	331.338,70	242.282,25
145	S.R. 48 "DELLE DOLOMITI" / S.P. 244 "DELLA VAL BADIA" LAVORI DI PROTEZIONE DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA VALANGHE SITI DI "PLAYAZ" E "CAMPI DI PLAYAZ" <i>Progettazione di sistemi di mitigazione del rischio valanghivo in due siti adiacenti mediante la realizzazione di opere in legno (cavalletti e ponti da neve) e la previsione di piantumazione per giungere, nell'arco di una trentina d'anni, alla messa in sicurezza della circolazione attraverso la ricostituzione di un bosco di piante d'alto fusto</i>	PROG. DEF.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 27/04/2009 SP 23/11/2009	S.05	IX/b IX/c	2.260.000,00	1.674.440,00
139	S.P. 619 "DI CASERA RAZZO" - INTERVENTO DI SISTEMAZIONE ED INTEGRAZIONE DELLE OPERE FERMANEVE ESISTENTI TRA I KM 20+00 E 20+300 IN COMUNE DI VIGO DI CADORE <i>Miglioramento funzionale di sistema di difesa esistente con riparazione di una parte degli elementi (sia mediante la sostituzione di parti fuori terra sia mediante il rifacimento di opere fondazionali) ed integrazione dei filari esistenti per aumentare la superficie coperta dalle opere</i>	PROG. DEF.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 02/09/2008 SP 12/03/2009	S.05	IX/b IX/c	1.720.000,00	1.266.023,00 (138.465,00 in S.04 - fronti rocciosi)

TABELLA "B.2.3" - MAN CV: INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE VERSANTI ESEGUITI IN VENETO STRADE S.p.A.					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (BREVE DESCRIZIONE)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
111	S.P. 33 "DI SAURIS" - CONSOLIDAMENTO VERSANTI DAL KM 6+290 AL KM 6+700 <i>Si tratta di alcune porzioni di versante dal quale si manifestano frequentemente distacchi localizzati di materiale roccioso di pezzatura relativamente modesta (0.10-0.25 mc) e il franamento di materiale sciolto di origine glaciale che nel suo movimento scalza i grandi blocchi conglomeratici inclusi. Oltre ad operazioni di disaggio, taglio piante e riprofilatura dei cigli delle nicchie di distacco, si è poi provveduto alla messa in sicurezza delle porzioni di area interessate attraverso la stesa di rete metallica armata da reticolo in fune e successiva idrosemina potenziata</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 02/04/2015 SP 31/07/2015 BL 07/10/2015 SL 08/08/2016	S.04	IX/b	128.410,45	96.883,43
103	S.P. 30 "PANORAMICA DEL COMELICO" - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE A SEGUITO DEL MOVIMENTO FRANOSO TRA LE PROGRESSIVE KM 8+875 E KM 9+025 <i>Un tratto del ciglio di valle della strada, lungo il quale era già stata realizzata negli anni '90 un'opera di sostegno di tipo flessibile per contrastare un fenomeno franoso lungo il versante è stato interessato dalla riattivazione dello stesso fenomeno. Si è quindi prevista la realizzazione di una nuova struttura di sostegno in micropali e tiranti posta internamente rispetto a quella esistente in modo da consentire il mantenimento della circolazione in corso dei lavori. al termine, la struttura originaria, in parte lasciata nuda dal movimento di versante, è stata protetta con calcestruzzo proiettato ed opere di ingegneria naturalistica</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/09/2014 SP 07/08/2015 BL 21/09/2015 SL 04/12/2015	S.04	IX/b	280.000,00	218.279,39
5	S.P. 6 "DI DANTA DI CADORE" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE CAUSA FENOMENO DI INSTABILITÀ A	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 10/02/2015	S.04 V.02	IX/b VI/a	337.500,00	266.864,44

TABELLA "B.2.3" - MAN CV: INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE VERSANTI ESEGUITI IN VENETO STRADE S.p.A.					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (BREVE DESCRIZIONE)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
	VALLE ALLA PROGRESSIVA KM 3+000 <i>A causa di fenomeni di creep legati, in una matrice fortemente argillosa, alla presenza di intense circolazioni idriche sotterranee, si sono verificati sul piano viabile, ed in particolare sulla corsia di valle, cedimenti non più compatibili con le condizioni di sicurezza della circolazione.</i> <i>Sono stati realizzati sul ciglio di valle micropali su due direzioni (a cavalletto) collegati da cordolo in c.a. in testa; si è inoltre cercato di controllare gli apporti idrici attraverso la realizzazione di una canalizzazione drenante sul lato di monte.</i>			SP 17/03/2015 BL 13/04/2015 SL 18/06/2015				
6	S.P. 30 "PANORAMICA DEL COMELICO" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE A SEGUITO DELLO SMOTTAMENTO DELLA SCARPATA DI VALLE TRA LE PROGRESSIVE KM 7+950 E KM 8+020 <i>La nicchia di distacco di un movimento franoso che ha interessato il versante a valle della strada era ormai arrivata a lambire la piattaforma stradale danneggiando irreparabilmente le strutture di sostegno esistenti.</i> <i>E' stato realizzato sul ciglio di valle un nuovo muro di sostegno in c.a. fondato su micropali e tirantato con elementi in trefolo.</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 09/01/2015 SP 20/02/2015 BL 07/04/2015 SL 09/06/2015	S.04 V.02	IX/b VI/a	234.240,00	158.435,21
12	S.P. 30 "PANORAMICA DEL COMELICO" - LAVORI URGENTI A SEGUITO EVENTI CALAMITOSI NOVEMBRE 2012. CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 5+440 <i>A causa delle circolazioni idriche sulla superficie di contatto tra substrato roccioso e materiale sciolto di copertura, dovute ad intense precipitazioni, si è manifestato una forte deformazione della porzione di piattaforma a valle in corrispondenza di un impluvio nel quale, presumibilmente, non era stata garantita una corretta continuità idraulica.</i> <i>E' stato realizzato un cordolo in c.a. su micropali a cavalletto ed alcuni drenaggi profondi</i>	ESEC. D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 14/07/2014 SP 15/10/2014 BL 03/12/2014 SL 12/05/2015	S.04 V.02	IX/b VI/a	123.398,00	100.293,46
17	S.R. 48 "DELLE DOLOMITI" - LAVORI DI RIPRISTINO DELLA STABILITÀ DEL PIANO VIABILE IN PROSSIMITÀ DELLA PROGRESSIVA KM 119+700 <i>Le cause del cedimento, che si estende lungo la sede stradale per una lunghezza di 100 ml, sono da ricondursi alle eccezionali nevicate dell'inverno 2013/2014; lo scioglimento della grande massa nevosa accumulata ha provocato delle sovrappressioni interstiziali entro i depositi sciolti con conseguente annullamento locale delle resistenze del terreno determinando un notevole cedimento del piano viabile non più compatibile con le condizioni di sicurezza della circolazione.</i> <i>E' stato realizzato sul ciglio di valle un nuovo muro di sostegno in c.a. fondato su micropali e tirantato con elementi in trefolo.</i> <i>Sul ciglio di monte è stata realizzata una nuova condotta drenante.</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 21/04/2014 SP 04/06/2014 BL 14/07/2014 SL 20/11/2014	S.04 V.02	IX/b VI/a	520.000,00	412.941,66
18	S.P. 49 - "DI MISURINA" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE ALLA PROGRESSIVA KM 0+200 <i>Le cause del cedimento, che si estende lungo la sede stradale per una lunghezza di 55 ml, sono da ricondursi alle eccezionali nevicate dell'inverno 2013/2014; lo scioglimento della grande massa nevosa accumulata ha provocato delle sovrappressioni interstiziali entro i depositi sciolti con conseguente annullamento locale delle resistenze del terreno inducendo un notevole cedimento del piano viabile non più compatibile con le condizioni di sicurezza della circolazione.</i> <i>E' stato realizzato sul ciglio di valle un nuovo muro di sostegno in c.a. fondato su micropali e tirantato con elementi in trefolo, ripristinando, nella corsia di monte, la condotta drenante preesistente che era stata danneggiata dal cedimento.</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 03/03/2014 SP 14/06/2014 BL 07/07/2014 SL 14/11/2014	S.04 V.02	IX/b VI/a	257.000,00	194.572,71
19	S.P. 251 "DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA" - LAVORI URGENTI A SEGUITO EVENTI CALAMITOSI NOVEMBRE 2012. RIPRISTINO FUNZIONALITÀ SISTEMA PROTEZIONE ATTIVA VERSANTE ALLA PROGRESSIVA KM 148+850 <i>Per effetto di un collassamento del ciglio superiore di una nicchia di distacco esistente,</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 28/07/2014 SP 05/09/2014 BL 24/09/2014	S.04 P.01	IX/b	121.000,00	94.023,81

TABELLA "B.2.3" - MAN CV: INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE VERSANTI ESEGUITI IN VENETO STRADE S.p.A.					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (BREVE DESCRIZIONE)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
	parte delle protezioni attive a suo tempo installate sono state irrimediabilmente danneggiate. Si è provveduto alla riprofilatura ed al taglio delle piante sulla nuova zona di ciglio, alla formazione di un nuovo rivestimento in rete metallica armata con fune. successivamente, attraverso opere di ingegneria naturalistica, si è ricostruito un andamento stabilizzante della porzione di versante all'interno della nicchia di distacco			SL 30/10/2014				
20	S.R. 48 "DELLE DOLOMITI" - LAVORI DI RIPRISTINO DELLA STABILITÀ DEL PIANO VIABILE IN PROSSIMITÀ DELLA PROGRESSIVA KM 133+800 Le cause del cedimento, che si estende lungo la sede stradale per una lunghezza di 55 ml, sono da ricondursi alle eccezionali nevicate dell'inverno 2013/2014; lo scioglimento della grande massa nevosa accumulata ha provocato delle sovrappressioni interstiziali entro i depositi sciolti con conseguente annullamento locale delle resistenze del terreno determinando un notevole cedimento del piano viabile non più compatibile con le condizioni di sicurezza della circolazione. E' stato realizzato sul ciglio di valle un nuovo muro di sostegno in c.a. fondato su micropali e tirantato con elementi in trefolo. Sul ciglio di monte è stata realizzata una nuova condotta drenante.	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 21/04/2014 SP 04/06/2014 BL 14/07/2014 SL 30/10/2014	S.04 V.02	IX/b VI/a	306.000,00	240.968,72
24	S.P. 8 "DI SAN TOMASO" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE ALLA PROGRESSIVA KM 2+380 A causa di un esteso fenomeno di instabilità che ha interessato la scarpata di valle, è avvenuto il crollo del muro di sostegno stradale ed il franamento di una porzione della corsia lato valle per una lunghezza di circa 20.00 ml che si è poi esteso anche alla corsia di monte. Non essendovi disponibilità economica per un intervento di tipo definitivo, si è deciso di ricostruire la corsia di monte mediante una struttura ad L a sbalzo poggiante su una doppia fila di micropali e tirantata con elementi in trefolo. In questo modo la viabilità è stata ripristinata in tempi relativamente brevi, seppur con la limitazione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico. A fronte di possibili nuovi finanziamenti potrà essere realizzata una struttura indipendente (semi viadotto) per ripristinare la corsia di valle e quindi la circolazione stradale senza alcuna limitazione.	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 28/03/2014 SP 11/04/2014 BL 28/04/2014 SL 11/07/2014	S.06	I/g IX/c	188.574,01	109.568,86
26	S.P. 29 "DI COL FALCON" - INTERVENTO DI SOMMA URGENZA ALLA PROGRESSIVA KM 9+800 PER IL RIATTAMENTO STRUTTURALE E FUNZIONALE DELLA PIATTAFORMA STRADALE A causa di un periodo di piogge intense si è innescato un fenomeno di instabilità in un tratto a monte della sede stradale culminato in una frana che ha completamente asportato il piano viabile per una lunghezza di circa 100 ml. E' stato realizzato sul ciglio di valle un nuovo muro di sostegno in c.a. fondato su micropali e tirantato con elementi in trefolo. A monte è stato ricostruito il piede del versante mediante una scogliera in massi ciclopici al di sopra della quale, per un'altezza di circa una ventina di metri lungo la linea di massima pendenza è stato successivamente realizzato un sistema di dreni suborizzontali e di trincee drenanti di raccolta delle acque poi convogliate, mediante un nuovo attraversamento della sede stradale, su un'incisione naturale a valle della stessa.	PROG. DEF., PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 20/01/2014 SP 25/02/2014 BL 21/03/2014 SL 01/07/2014	S.04 V.02	IX/b VI/a	258.667,81	200.988,08
30	S.P. 40 "DELLA VAL SENAIGA" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONSOLIDAMENTO SCARPATA DI VALLE AL KM 2+000 Un fenomeno di scivolamento di versante ha lambito il ciglio di valle della sede stradale per un fronte di circa 30.00 ml con sviluppo lungo la linea di massima pendenza di circa 40.00 ml. La causa principale dell'innescare del fenomeno era da imputarsi alle venute d'acqua che le	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 27/03/2013 SP 29/04/2013 BL 21/05/2013 SL 17/09/2013	S.04 P.01	IX/b	212.960,00	158.178,82

TABELLA "B.2.3" - MAN CV: INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE VERSANTI ESEGUITI IN VENETO STRADE S.p.A.					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (BREVE DESCRIZIONE)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
	notevoli precipitazioni meteorologiche avvenute nel periodo generarono sia lungo il versante sia al piede dello stesso, incrementando sia il deflusso capillare di versante sia la portata d'acqua del torrentello che lambisce il piede della scarpata stessa. Tale fenomeno ha causato una perdita di coesione del terreno e conseguente distacco del materiale superficiale. La stabilizzazione della scarpata è stata ottenuta mediante tecniche di ingegneria naturalistica; al piede di frana è stata realizzata, con funzione oltre che sostegno anche di protezione dall'erosione idraulica, una scogliera. E' stata inoltre realizzata una rete di raccolta, regimazione e allontanamento delle acque provenienti dalla piattaforma stradale che, ad intervento completato, si riversano nel corpo idrico ricettore senza comportare imbibimenti del materiale costituente il versante.							
31	S.R. 50 "DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONSOLIDAMENTO SCARPATA DI VALLE AL KM 54+060 Un fenomeno di instabilità a valle della sede stradale in corrispondenza del km. 54+060 ha interessato un fronte di circa 30.00 ml del versante lambendo il piano viabile. Cause della destabilizzazione della scarpata erano da imputare al notevole incremento della circolazione idrica dovuta ad infiltrazioni da monte al contatto copertura sciolta - substrato roccioso. La stabilizzazione della scarpata è stata eseguita combinando tecniche di ingegneria naturalistica, che hanno permesso di ottenere la realizzazione di un sostegno del fronte di frana ed una sua rimodellazione senza appesantire eccessivamente il versante, e la realizzazione di un muro di sottoscarpa in c.a. fondato su micropali e tirantato con elementi in barra d'acciaio.	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 04/04/2013 SP 16/05/2013 BL 03/06/2013 SL 02/08/2013	S.04 P.01	IX/b	127.776,00	99.808,16
34	S.P. 473 "DI CROCE D'AUNE" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE AL KM 10+480 Un fenomeno di instabilità della scarpata a valle della sede stradale ha interessato un fronte di circa 30.00 ml del versante, danneggiando in maniera irreversibile l'opera di sostegno esistente. Cause della destabilizzazione della scarpata erano da imputarsi al notevole incremento della circolazione idrica all'interno della coltre sciolta di copertura naturale dovuta sia ad abbondante infiltrazione da monte al contatto con la copertura sciolta sia a sversamenti diretti lungo versante delle acque di piattaforma. La saturazione ciclica dei terreni di copertura con formazione anche temporanea di sovrappressioni interstiziali ha portato al graduale decadimento delle caratteristiche geotecniche degli stessi, in particolare la coesione, fino a provocarne il collasso. L'intervento è consistito nella realizzazione di un muro di sottoscarpa su micropali e tirantato con elementi in barra.	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 28/01/2013 SP 11/02/2013 BL 27/02/2013 SL 12/06/2013	S.04	IX/b	129.125,56	86.665,83
98	S.P. 28 "DELLE COSTE D'ALPAGO" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE A causa della formazione di una nicchia di scivolamento sulla scarpata a valle della sede stradale si è reso necessario realizzare una paratia (micropali e tiranti) per stabilizzare il ciglio stradale	D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BL 14/01/2013 SL 07/06/2013	S.04	IX/b	115.000,00	82.411,86
120	S.R. 203 "AGORDINA" - INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE DEL VERSANTE A MONTE DELLA SEDE STRADALE IN TRATTI SALTUARI TRA LE PROGRESSIVE KM 22+700 E KM 24+600 Realizzazione di interventi in tratti saltuari del versante mediante tecniche di ingegneria naturalistica per la sistemazione di aree instabili soggette a distacchi corticali della coltre detritica. sono stati previsti viminate, graticciate, drenaggi a trincea, canalette superficiali di regimazione delle acque meteoriche	PROG. ESEC.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 22/03/2011 SP 29/07/2011	S.04 P.01	IX/b	475.000,00	350.000,00
91	S.P. 347 "DEL PASSO CEREDA E DEL PASSO DURAN" - LAVORI DI SOMMA	PROG. ESEC.,	TITOLARE	CONCLUSO	S.04	IX/b	393.000,00	268.182,33

TABELLA "B.2.3" - MAN CV: INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE VERSANTI ESEGUITI IN VENETO STRADE S.p.A.					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (BREVE DESCRIZIONE)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
	URGENZA PER MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA A VALLE DELLA SEDE STRADALE AL KM 70+850 <i>A causa di un periodo di intense e continue precipitazioni, alcune venute d'acqua in versante hanno una perdita di coesione del terreno e conseguente distacco del materiale superficiale provocando un fenomeno di instabilità che ha interessato un tratto di strada di circa 30.00 ml su una altezza inclinata di versante di circa 50.00 ml. la scelta progettuale per la stabilizzazione della scarpata è stata quella di operare mediante tecniche di ingegneria naturalistica che hanno permesso di agire mediante una regimazione delle acque, un sostegno del fronte di frana e rimodellazione del suo corpo senza appesantire eccessivamente il versante.</i> <i>Oltre a lavori di movimentazione e sistemazione di materiale, sono state realizzate delle trincee drenanti su cui sono stati convogliati una serie di dreni suborizzontali profondi (lunghezza 10.00 ml); le trincee drenanti sono state poi ricondotte tutte ad una canaletta in pietrame e legname superficiale che ha consentito di convogliare le acque nel torrente boite sottostante.</i> <i>Al piede del corpo di frana e al suo interno, per ripristinare pendenze coerenti con l'angolo a riposo anche del materiale bagnato, sono state realizzate arce e palizzate rispettivamente in legname/pietrame ed in legname</i>	D.L.	INCARICO	BP 03/11/2010 SP 14/12/2010 BL 04/04/2011 SL 25/07/2011	P.01			
88	S.P. 346 "DEL PASSO SAN PELLEGRINO" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 25+200 ED IL KM 25+250 A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO IN PROSSIMITÀ DELL'INCROCIO PER L'ABITATO DI CANALE D'AGORDO IN COMUNE DI CANALE D'AGORDO - INTERVENTI DI PRIMA EMERGENZA <i>A causa di un fenomeno franoso che ha interessato il versante a monte della sede stradale è avvenuto il crollo di una porzione rocciosa che ha investito il piano viabile ed un parcheggio comunale posto a valle della strada.</i> <i>Nell'intervento di prima emergenza si è provveduto alla realizzazione di opere di consolidamento in parete, previa demolizione anche con esplosivo di parti instabili, mediante ancoraggi profondi e, in alcune aree limitate di tiranti, rivestimento in pannelli di rete in fune ad alta resistenza rinforzati e posti in aderenza sulla superficie mediante un reticolo in fune, di barriere paramassi e di un rilevato paramassi provvisorio consentendo la riapertura alla circolazione.</i> <i>Con un successivo intervento, finanziato successivamente e realizzato negli anni 2011/2012, è stato definitivamente ripristinato il tracciato stradale, allontanandolo di qualche decina di metri dalla posizione originaria, e realizzato in altra ubicazione, al di fuori dell'area interessata dai movimenti franosi, il parcheggio comunale</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/11/2010 SP 05/11/2010 BL 02/11/2010 SL 16/12/2010	S.04	IX/b	810.000,00	636.968,73
115	S.P. 251 "DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DALLA CADUTA MASSI AL KM 113+570 <i>Il verificarsi di un fenomeno di crollo dal versante sovrastante la sede stradale ha reso necessario un intervento di stabilizzazione definitiva che è stato deciso di attuare con tecniche di ingegneria naturalistica.</i> <i>E' stata realizzata una bonifica del materiale mobilizzato dall'area di frana, lo scoronamento del ciglio ed il taglio alberature instabili; successivamente si è provveduto alla rimodellazione del versante mediante creazione di un filtro drenante con materiale arido di diversa pezzatura inserendo al piede delle arcie (muri cellulari in legno e pietrame).</i> <i>Sul nuovo profilo di versante è stato formato un canale drenante con massi di grossa pezzatura e sottostante geogriglia e sono state inserite, con funzione di stabilizzazione delle palizzate con successiva piantumazione di talee di salice.</i> <i>E' stato successivamente effettuato un rinverdimento con idrosemina potenziata avendo</i>	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/12/2009 SP 23/12/2009 BL 07/01/2010 SL 16/10/2010	S.04 P.01	IX/b	252.000,00	180.000,00

TABELLA "B.2.3" - MAN CV: INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE VERSANTI ESEGUITI IN VENETO STRADE S.p.A.					CLASSE E CATEGORIA		IMPORTO	
NUM.	OGGETTO LAVORI (BREVE DESCRIZIONE)	PRESTAZIONE SVOLTA	RUOLO SVOLTO	DATA SVOLGIMENTO	D.M. 17/06/16	L. 143/49	QE	LAVORI
	preventivamente posato su tutta l'area di intervento una biostuoia di juta. Infine, nella parte alta del versante di frana per meglio stabilizzare il pendio, è stata posata rete metallica zincata doppia torsione con formazione reticolo in fune fondata puntualmente su ancoraggi in barre.							
86	S.R. 48 "DELLE DOLOMITI" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DAL KM 138+800 AL KM 138+840 La conformazione geologica del terreno alterna strati permeabili a lenti di matrice marnosa-argillosa facilmente sfaldabili. un periodo di intense precipitazioni ha portato alla saturazione del terreno determinando una notevole diminuzione di coesione e la formazione di una nicchia di distacco sul versante immediatamente a valle della sede stradale generando deformazioni sul piano viabile che hanno imposto la chiusura della corsia di valle. Si è intervenuti attraverso la realizzazione di una paratia tirantata e una serie di dreni suborizzontali profondi	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 29/10/2009 SP 09/11/2009 BL 12/11/2009 SL 18/06/2010	S.04 V.02	IX/b VI/a	216.000,00	169.998,44
116	S.P. 347 "DEL PASSO CEREDA E DEL PASSO DURAN" - LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE MEDIANTE IL CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA A VALLE DELLA SEDE STRADALE AL KM 70+900 A seguito di un movimento franoso che ha interessato il versante a valle della sede stradale, si è intervenuti attraverso la realizzazione di opere di sostegno di tipo flessibile (micropali e tiranti) e di un sistema di drenaggio e raccolta delle acque meteoriche per garantire la stabilità del piano viabile	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 01/12/2009 SP 23/12/2009 BL 07/01/2010 SL 27/05/2010	S.04 V.02	IX/b VI/a	276.000,00	220.000,00
77	S.P. 6 "DI DANTA DI CADORE" - LAVORI DI RIPRISTINO CEDIMENTI DEL P.V. DAL KM 0+700 AL KM 3+000 Il versante sul quale è impostato il piano viabile presentava cedimenti dovuti all'asportazione delle lenti di materiale fino - intercalate a strati argillosi – da parte di una circolazione idrica sotterranea. Sono stati eseguiti una cortina di micropali disposti a cavalletto sul ciglio di valle e dreni profondi sia a monte sia a valle della sede stradale (questi ultimi all'interno della paratia)	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 12/01/2009 SP 08/05/2009 BL 25/08/2009 SL 17/11/2009	S.04 V.02	IX/b VI/a	199.512,29	157.110,24
118	S.P. 347 "DEL PASSO CEREDA E DEL PASSO DURAN" - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA STABILITÀ DEL PIANO VIABILE A SEGUITO DI FRANAMENTO AL KM 55+600 A causa del movimento franoso innescato sul versante a valle della sede stradale e che interessato in modo pressoché totale un tornante della S.P. 347, la circolazione è stata completamente interdetta. L'intervento di ripristino è stato eseguito utilizzando, per la ricostruzione del corpo stradale, degli elementi flessibili prefabbricati in acciaio (LASAR) di contenimento del terreno. I LASAR sono stati ancorati a tiranti e lo zatterone in c.a. di appoggio della prima fila (a partire dal basso) è stato fondato su micropali e tirantato. Una volta completati i due filari di LASAR è stato poi ricostruito il piano stradale.	PROG. ESEC., D.L.	TITOLARE INCARICO	CONCLUSO BP 17/06/2009 SP 01/07/2009 BL 02/07/2009 SL 30/10/2009	S.04 V.02	IX/b VI/a	655.000,00	504.482,80 (421.323,50 in S.04 - consolidamento pendii)

AUTOCERTIFICAZIONE DEL PRESTATORE DEL SERVIZIO			Si allega ai sensi dell'art. 38, terzo comma, del D.P.R.
Nome e cognome	Firma	Data	

Sandro D'Agostini	- dott. ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Provincia di Belluno num. 547 	15/02/2021	445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni copia fotostatica della Carta d'Identità del sottoscritto num. CA66178CO rilasciata dal Comune di Feltre (BL) in data 02/11/2018.
-------------------	---	------------	--

